



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Ülkelerin hem sosyal hem de ekonomik gelişmişliğinin en önemli göstergelerinden birini, kadınların işgücüne katılım oranı oluşturmaktadır. Özellikle kalkınmış ülkelerde kadınlar, her geçen gün daha fazla sektörde yer almaya başlarken, demiryolu sektörü de kadınların daha çok istihdam edildiği iş kolları arasında dikkat çekmektedir. Bilindiği üzere 2009 yılında Eskişehir Anadolu Endüstri Meslek Lisesi Raylı Sistemler ve Teknolojileri Bölümü'nden mezun olan Seçil Ölmez, dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'dan makinist olmak için "erkek olmak" şartının kaldırılmasını istemişti. Yıldırım da, "Demiryollarına da bir kadın eli değsin bakalım" diyerek bu şartın kaldırılacağı sözünü vermiş ve kadınların da makinist olabilmesinin önü açılmıştı. Fakat buna karşın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın bu yılın başında kadın makinistlerle sohbet ederken YHT'lerde de kadın makinist olması gerektiği sözlerinden, halen YHT hatlarımızda kadın makinist çalışmadığını anlıyoruz.

Bu bağlamda,

- 1- Kadınların da makinist olabilmesinin önünün açılmasının ardından, bakanlığınız, kadınların da makinist olarak görev yapabilmesi konusunda teşvik edici yönde düzenlemeler yapmış mıdır?
- 2- TCDD'nin mevcut konvansiyonel hatlarında kaç makinist görev yapmaktadır, bunların kaç kadındır?
- 3- YHT hatları açıldığından bugüne kadar neden hiç kadın makinist görevlendirilmemiştir?
- 4- Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan'ın bu yılın başında makinistlerle sohbet ederken, YHT'lerde de kadın makinist olması gerektiğini belirtmesinin ardından bakanlığınız yeni bir çalışma başlatmış mıdır?
- 5- İstanbul, Eskişehir, Ankara ve Konya hatlarındaki YHT'lerde kadın makinist görevlendirmeyi düşünüyor musunuz?