



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23814

Sayı : 75833232 - 610E.203
Konu : Soru Önergeleri

18/03/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 16/02/2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.00000235380 sayılı yazı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ tarafından tevcih edilen 7/23814 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

Güvenli Elektronik İmza
Aslı ile Aynıdır.

19.03.2018

Macide ÇİÇEK
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Memur

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122015417

✉ aliye.erdonmez@sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki

erişebilirsiniz.ktits1D0B474

Bilgi İçin İrtibat: Aliye ERDÖNMEZ.Mali Hizmetler Uzman Yardımcısı

☎ 03122016103

🌐 www.sanayi.gov.tr

Evrak bilgisiine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "ktits1D0B474" DYS No ve evrak tarihi ile

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN AKİF EKİCİ'NİN

7/23814 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

24.06.2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği’nde, her asansörün yılda en az bir kez kontrol edilmesi zorunlu tutulmakta; bu kontrolde asansörün emniyet ve işletme yönünden çalıştırılmasına engel bulunmadığının belirlenmesi şart koşulmaktadır. İlgili mevzuat çerçevesinde hazırlanan teknik mevzuatla da bu kontrol sistemi detaylandırılmış, ilgili kurum ve kuruluşların yetki ve sorumlulukları belirlenmiştir. Öte yandan, 1985’li yıllardan bugüne TMMOB Makina ve Elektrik Mühendisleri Odaları, belediyelerle yaptıkları protokoller çerçevesinde yıllık periyodik asansör denetimi gerçekleştirilmekte, 2011 yılından bu yana da asansör kontrolleri akredite olmuş A Tipi Muayene kuruluşları tarafından yürütülmektedir. Bütün bu adımlar hiç kuşku yok ki, insan hayatını kolaylaştıran ve taşıma-nakil işleri bakımından da maliyet düşürücü etkisiyle ekonomiye büyük katkısı olan asansörlerin güvenliğinin artırılmasına, asansör kazalarının en aza indirilmesine yöneliktir.

Asansörlerin kontrolleri konusunda mevzuatta ciddi çalışmalar yapılırken hemen her gün yurdun dört bir yanından asansör kazası haberlerinin gelmeye devam etmesi bir aksaklığı, yetersizliği ortaya koymaktadır. 2017’de denetlenen 7 bin 120 asansör ve asansör firmasından 2 bin 358’inde mevzuata aykırılık tespit edilmiş olması, yapılan idari düzenlemelerin veya oluşturulan denetim sisteminin sorunu ortadan kaldırmaya yetmediğinin en somut kanıtıdır.

Bu tespitlerden hareketle;

Soru 1- 2002 ila 2017 yılları arasında yıllar itibariyle yaşanan asansör kazalarının sayısı nedir?

Soru 2- Bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan kişi sayısı kaçtır?

Soru 3- Ülkemizde asansör kazalarının azımsanmayacak düzeye ulaşmasının ve teknik açıdan kullanıma uygun olmayan asansörlerin sayısında artış olmasının sebepleri nelerdir?

Soru 4- Asansör kurulum, çalıştırma ve denetimi konusunda yapılan mevzuat düzenlemelerine, oluşturulan uygulama ve kontrol sistemi ile aykırılıklara ilişkin idari ve cezai yaptırımlara yönelik planlanan/yürütülen yeni çalışmalar var mıdır?

Soru 5- Denetim sisteminde yaşanan aksaklıklar giderilmesi, teknik açıdan sakıncalı asansörlerin işletilmesini önlemeye yönelik yaptırımların daha etkin hale getirilmesi gibi konularda ilgili meslek odaları, üretici firmalar, mühendisler ve ilgili diğer kuruluşlar ile daha kapsamlı bir çalışma yürütmeyi planlıyor musunuz?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3-4-5- Ülkemizde her yıl yaklaşık 50 bin asansör piyasaya arz edilmekte olup, ekonomik gelişmelere bağlı olarak bu oran artış göstermektedir. Özellikle 2012 yılı sonrasında hızla gelişen inşaat sektörü ile birlikte piyasaya arz edilen asansör sayısında önemli bir artış olmuştur. Nitekim 2017 yılında piyasa arz edilen asansör sayısının 65 bin civarında olduğu değerlendirilmektedir. Ancak, asansör sayısındaki yüksek oranlı artış asansör kazası sayısına oranlandığında, kaza sayısında nispi bir gerileme yaşandığı görülmektedir.

Türkiye’de asansörlerle ilgili görev ve sorumluluklar; Bakanlığımızın yanı sıra aralarında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı’nın da bulunduğu çeşitli bakanlıklar, kurumlar, belediyeler ve sivil toplum kuruluşları tarafından yerine getirilmektedir.

Bu çerçevede, “*Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği*” ve “*Asansör Periyodik Kontrolleri İçin Yetkilendirilecek A Tipi Muayene Kuruluşlarına Dair Tebliğ*” (SGM:2015/24) doğrultusunda asansörlerin güvenli olup olmadıklarına yönelik periyodik kontrol faaliyeti, Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen ve ilgili idare ile protokol yapan A tipi muayene kuruluşları tarafından gerçekleştirilmektedir. Yayımlanan tebliğ ile birlikte ülkemizdeki tüm asansörler yılda en az bir kez periyodik kontrole tabi tutulmakta ve güvenlik seviyeleri tespit edilerek kırmızı, sarı, mavi veya yeşil etiket ile iliştilmektedir. Bu bağlamda güvenlik seviyesi “kırmızı” renkli veya “sarı” renkli bilgi etiketi ile tanımlanmış olan asansörlerdeki uygunsuzlukların ilgili mevzuat gereği, tanımlanan süreler içerisinde giderilmemiş olması halinde asansörler, ilgili idare tarafından mühürlenerek hizmetten men edilmektedir.

Bunun yanı sıra Bakanlığımız tarafından; “4703 sayılı Kanun”, “Asansör Yönetmeliği” ve “Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) Yönetmeliği” kapsamında denetim faaliyetleri yürütülmektedir. Yapılan denetimler neticesinde sorumlulara (asansör monte eden/yetkili servis/revizyon faaliyetini yürüten firma) tespit edilen uygunsuzluğun niteliğine göre (güvensizlik/teknik düzenlemeye aykırılık/usulsüzlük) gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

Son yıllarda yoğun bir şekilde gerçekleştirilen mevzuat düzenlemeleri ve yapılan periyodik kontroller neticesinde, güvensiz olarak tanımlanan asansörlerin toplam asansör sayısına oranı önemli ölçüde düşürülmüş, diğer bir ifadeyle, kullanıma uygun olmayan asansörlerin sayısı azaltılmıştır.

Süratli bir büyüme gösteren asansör sektörüyle ilgili mevzuat güncelleme ile PGD çalışma ve projelerine 2018 yılında da devam edilecek, Bakanlığımıza yansıyan/yansıyabilecek çeşitli sorunlara ilişkin olarak, STK’ların da dâhil olduğu paydaşlarla değerlendirme toplantıları düzenlenecektir. Bu şekilde asansör monte eden/yetkili servislere, A tipi muayene kuruluşlarına, periyodik kontrol kriterlerine, asansörlerin tesciline, asansörlerin satış sonrası hizmetlerine ve hizmet denetimine ilişkin gerekli düzenleme ve değişiklikler, ihtiyaç ve gereksinimler çerçevesinde her zaman gerçekleştirilebilecektir.