



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **17 Nisan 2018**
Sayı : **24103**

28303

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 16.04.2018

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlı olan Türk Hava Yolları'nın sermaye yapısı, Mayıs 2006'da yapılan değişiklikle hisselerin %50,88'lik kısmı Borsa İstanbul'da işlem görür hale gelmiştir. Geri kalan %49,12'lik pay ise T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na aittir. Dolayısıyla Türk Hava Yolları bir devlet kuruluşudur ve yönetim Hükümetin atadığı isimlerden oluşmaktadır. Bu sebeple Türk Hava Yollarında muhalif gazeteler dağıtılmamaktadır. Buna ilişkin olarak;

1. Türk Hava Yolları uçaklarda Star, Güneş, Akşam vb. gazeteleri dağıtırken Sözcü, Cumhuriyet, Birgün, Aydınlık, Yeniçağ, Korkusuz gazeteleri neden dağıtmamaktadır?
2. THY dış hat seferlerinde hükümetin "almayın, okumayın" dediği gazetelerin bulunmaması bir tesadüf müdür?
3. Bu durum Türk Hava Yolları yönetiminin taraflı tutumundan mı kaynaklanmaktadır?
4. Anayasa'nın 28. Maddesine göre; Basın hürdür, sansür edilemez. evlet basın ve haber alma hürriyetlerini sağlayacak tedbirleri alır. Ha keza, 5187 sayılı Basın Kanunu'nun 3. Maddesine göre; Basın özgürdür. Bu özgürlük; bilgi edinme, yayma, eleştirme, yorumlama ve eser yaratma haklarını içerir. Anılan kanun hükümleri vatandaşın özgür bir biçimde haber almasına ve basının hür olduğuna ilişkinen, uçaklarda Sözcü, Cumhuriyet, Birgün, Aydınlık, Yeniçağ, Korkusuz gibi gazetelerin dağıtılmaması açıkça Anayasa'ya ve Basın Kanunu'na aykırıdır ve anayasal bir hak ihlalidir. Bu hak ihlalinin yapılmasının yönetimin hükümet tarafından atanmasıyla bir bağlantısı var mıdır?
5. Ülkemizde özellikle hükümet gücü, basına hem yasal anlamda hem de uygulamada baskılarda bulunmakta, sansüre tabi tutmaktadır. Basına ilişkin Anayasa ve Basın

28703

Kanunu hükümleri genel anlamıyla tatmin edici nitelikte olmasına karşın niçin kanun hükümlerine aykırı davranılmaktadır?

6. Vatandaşın istediği gazeteyi okuyamayıp tirajları düşük olan gazeteleri okumaya zorlanmasına ve vatandaşın haber alma hakkı ve ifade özgürlüğünü engellenmesine ne zaman son verilecek?
7. Tirajları düşük gazeteler uçakta bedava dağıtılırken, muhalif gazeteler neden havaalanı stantlarında satılmaktadır ve vatandaşa istediği gazeteyi okuyabilme imkanı neden verilmemektedir?
8. Bugün THY Düsseldorf-İstanbul seferini yapan uçakta muhalif gazetelerden hiçbirinin bulunmadığı söylenmiştir. Parti başkanları, beğenmedikleri gazeteleri, yayınları almayabilirler, yandaşlarına alma diyebilirler, ama ülkenin havayolları bir siyasi parti değildir Bu sorun yıllardır devam etmektedir. Türkiye'nin ve THY'nin uluslar arası itibarını sarsan bu durumu önlemek için neden hala bir girişimde bulunulmamaktadır?
9. Hangi keyfi karar, Türk Hava Yolları ambleminin üzerinde Türkiye'nin en itibarlı gazetelerinin boykot edilerek bir nevi sansür edilmesini haklı gösterebilir? Bu sansürün yapılmasına dair talimat kim tarafından verilmiştir?