



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **29 Mart 2018**

Sayı : **22984**

2743

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

1. Sahil güvenlik güçlerimizin kullanmış olduğu botlarda daha önceden uygulanan TSE 13761 Santrifüj Testi ile botların su tutma ağırlaşması test edilmekte iken TSE tarafından bu uygulama kaldırılmıştır. Bot dayanıklılığın, botun hareket kabiliyetinin, nem, ıslaklık ve kurummasının ve botun dayanıklılığının ölçülmesinde uygulanan bu test neden kaldırılmıştır? Hayati önem taşıyan ve TSE tarafından uygulaması kaldırılan bu testin tekrar uygulamaya alınması gündemizde var mıdır?
2. Avrupa Birliği'nin 13.06.2017 tarihli commission regulation (2017/1000) nolu raporunda da dikkat çekilen ve kanserojen etkisi olduğu için yasaklanan PTFE ve PFOA teflon özellikli kumaşlar şu anda kullanılan botlarda bulunmakta mıdır? Bakanlığınızca bot alımlarında bu faktörler göz önünde bulundurulmakta mıdır?
3. Bot alımlarında yazlık-kışık ayrımı yapılmaktadır. Ancak kara kuvvetleri ve Jandarma Teşkilatı kış dönemi dışında da ağır iklim şartlarına maruz kalmaktadır. Bu bağlam da yazlık botlarda da su geçirmezlik, su tutmama gibi faktörler göz önünde bulundurulmakta mıdır? Ülkemizin iklim şartları da göz önüne alınarak yazlık- kışık uygulamasının kaldırılması konusunda Bakanlığınızca bir girişim de bulunulacak mıdır?
4. Ülkemizin yurt dışı yardımlar kapsamında, ülke limitlerini takip edip bu limitler çerçevesinde bot satışı yapan firmaların doğrudan alıcı ülkeye faturalandırılarak bu durumdan fayda sağladığı iddia edilmektedir. Bunu fırsata çevirerek fayda sağlayan araçların ortadan kaldırılması için yurt dışı yardımlarında ülkelerin adetsel taleplerinin alınması, ihale yapılması gibi tedbirler alınması konusunda Bakanlığınızca bir girişimde bulunulacak mıdır? Bu suistimallerin önüne geçmek için şu anda alınan herhangi bir tedbir var mıdır?

27/4/35

5. Aynı marka ve aynı model botların eş zamanlı dönemler de farklı kuvvet alımlarında farklı fiyatlarla devlet kuruluşlarımıza satıldığı saha araştırmalarında görülmektedir. Bunların önüne geçilmesine yönelik olarak doğrudan alım yerine hem kamusal hem fiyat dengesinin sağlanması için alımların ihale ile yapılması Bakanlığınızca değerlendirilecek midir? Doğrudan alım neden tercih edilmektedir? Bugüne kadar neden bu konuda gerekli olan tedbirler alınmayarak devlet zarar uğratılmıştır?
6. İhale şartnamelerinin güncellenmesi, mevcut şartnamelerin içeriklerinin adres gösterircesine gereksiz detaylar içermesi nedeni ile yerli üreticilerimizin birçoğunun ihalelere giremediği iddia edilmektedir. İhalelerde sınırlı sayıda katılımcının olması dolayısı ile devletin zarara uğratılmasına da sebep vermektedir. İhalelerde tek firmanın öne çıkmasını engellemek ve yerli üreticilerinde ihalelere katılmasına yönelik Bakanlığınızca bir girişimde bulunulacak mıdır?
7. Son 5 yılda bot alımlarında hangi yöntemlerle ihale yapılmıştır? Bu ihale yöntemleri ile ihale edilen botların sayısı ve tutarı ne kadardır? Bu ihalelere hangi firmalar katılmıştır? İhale birim fiyatları nedir?