

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Müslüm DOĞAN

İzmir Milletvekili

Basına ve kamuoyuna yansıyan haberlere göre AVRASYA Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım AŞ'nin (ATAŞ) Üsküdar'daki merkezinde yapılan sunumda AVRASYA Tünelinden 2017 yılında 15.6 milyon araç geçişi sağlandığı belirtilmektedir. İhale şartlarına göre 10 milyon araçlık bir eksik geçiş sağlandığını ve eksik araçların bedelinin 123 milyon liranın devlet tarafından şirkete ödeneceği belirtilmiştir. Yine aynı sunumda geçen yıl en yüksek günlük geçen araç sayısının 65 bin 927 olduğu ve belirlenen günlük geçmesi gereken araç sayısına ulaşamadığı belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- İhale yapılırken günlük geçmesi gereken araç sayısı olan 68 bin 500 neye göre belirlenmiştir? Bu hesap hangi kriterler gözetilerek yapılmıştır?
- 2- İhale şartnamesini hazırlayan kişi ve kurumlar hakkında herhangi bir soruşturma başlatacak mısınız?
- 3- Garanti vererek kamuyu zarara uğratan kişilerden bu paranın tanzim edilmesi adına bir girişiminiz olacak mıdır?
- 4- Garanti geçiş için belirlenen süre nedir? Tünelin işletme süresi olan 25 yıl 28 günün tamamı için bir garanti verilmiş midir?

2287

- 5- Tünelden tek yönde geçen araçlardan gidiş-dönüş ücreti alındığı iddiaları doğru mudur?
Bu yönde bakanlığınıza ulaşmış şikâyet sayısı nedir?
- 6- OGS ve HGS'li araç sahiplerinin bakiyelerinin olmasına rağmen geçiş sırasında kaçak duruma düştükleri ve ağır cezalar ödedikleri doğru mudur? Bu yönde bakanlık olarak bir çalışma yürütüyor musunuz? Kaçak geçişlerin gelirinin yüzde 40'ının şirkete kaldığı doğru mudur?
- 7- 2017 yılında Avrasya Tünelinden yapılan kaçak geçiş sayısı kaçtır? Bu kaçak geçişlerden ne kadar gelir elde edilmiştir? Bu gelirin ne kadarı şirkete devredilmiştir?
- 8- Garantiyi aşan gelirin yüzde 30'unun geri ödeneceğine dair iddialar doğru mudur?
- 9- Tünelden geçiş ücretleri araç cinslerine göre nedir? Fiyatlar hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 10- Tünelin günlük kapasitesi nedir?
- 11- 2017 yılı içerisinde Avrasya Tünelinin zaman, yakıt, emisyon ve kaza maliyetleri açısından sürücülere ve kamuya ne kadarlık bir katkı sağlamıştır? Bu katkının kalemlere göre dağılımı nedir?