

Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili
Tarım, Orman ve Köyişleri Komisyonu Üyesi

21.03.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını bilgilerinize sunarım.

Saygılarımla.



Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Ankara-İzmir arası ulaşım süresinin kısaltacak, yurttaşlarımıza hızlı, rahat ve güvenli bir ulaşım olanağı sağlayacak olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi İzmir'imiz için büyük önem taşımaktadır. Buna Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılacağı ilan edilen Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) Projesi eklenmesi kent içi ulaşım için de ayrı bir heyecan yaratmıştır. Ancak projenin yapım süreci, güzergah ve istasyon bilgileri bilinmemektedir. Konuya; çalışmalara ve sürece açıklık getirilmesi kamu yararına olacaktır.

Bu bağlamda;

1. Ankara – İzmir Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin yapımına ne zaman başlanmıştır? Bu iki şehir arasında yapılacak demiryolu kaç kilometredir?
2. Projenin başlangıç ve bitiş zamanlaması nedir? Toplamda maliyeti ne kadardır?
3. Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin faaliyete geçmesi ile yıllık taşınacak yolcu sayısı ne kadar planlanmıştır?
4. Ankara – İzmir Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'ne eklenen Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) yapımı projesi nedir?
5. Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) projesinin yapımı ve faaliyete giriş süreci ne şekildedir ve maliyeti ne kadardır?
6. Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik HRS güzergahı ve istasyonları neresidir?
7. Halkapınar-Otogar HRS Projesi ile ilgili olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı ya da İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi ile yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
8. Yapımı tamamlanıp faaliyete girmesiyle Halkapınar-Otogar HRS kapsamında taşınacak yıllık yolcu sayısı tahmini ne kadardır?