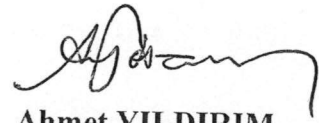


5827  
06.11.2017

19230

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı **Sayın Ahmet Arslan** tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.



**Ahmet YILDIRIM**

**HDP Grup Başkanvekili**

**Muş Milletvekili**

1 Kasım 2017 günü İstanbul Şile'de, Gemlik limanından Karadeniz Ereğli limanına dökme demir taşıyan BİLAL BAL isimli geminin mürettebatı ile battığı haberi duyulmuştur. Şile'nin 7 mil açığında Sahil Güvenlik'in tehlike sinyali aldığı gemiye ve personele ulaşılmaya çalışılmış ama iletişim kurulamamıştır. İlk açıklamalarda gemide Türkiye vatandaşı 11 kişinin olduğu bilgisi paylaşılmış olsa bile sonrasında gemi kaptanının ara limanda indiği bilgisi kamuoyu ile paylaşılmıştır. Ancak kaptan olarak gözaltına alınan Refik Telci ilk ifadesinde bu gemiye hiç binmediğini hatta geminin kaptanının kendisi olmadığını iddia etmiştir. Refik Telci'nin ifadesi akıllara evraklar kullanılarak resmiyette kaptanmış gibi gösterildiği ihtimalini getirmektedir.

Sahil Güvenlik tarafından arama kurtarma çalışmaları sürdürülmüş fakat 6 Kasım tarihi itibarı ile 3 mürettebatın cansız bedenine ulaşıldığı bilgisi vardır. Geriye kalan mürettebatın sağ olarak kurtarılması umudunu ile birlikte gemi ile ilgili bazı soruların cevaplanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bilal Bal isimli geminin son bakımları ne zaman yapılmıştır?
2. Bilal Bal isimli geminin çalışmış olduğu şirkete ait geçmişte bir kaza raporu var mıdır?
3. Bilal Bal isimli geminin kaptanı Refik Telci midir? Değilse geminin gerçek kaptanı kimdir?

19230

4. Basında bulunan bilgilere göre bu geminin 30 Eylül 2011 yılında yetki belgesinin iptal edildiği bilgisi vardır. Bu bilgiler doğru mudur?
5. Batan gemide hayatını kaybeden kişilerin yakınlarına herhangi bir destekte bulunulmuş mudur?
6. Bugüne kadar tespit edilen, başkasının gemi kaptanı belgesi ile sefere çıkma sayısı kaçtır?
7. Bugüne kadar yetki belgesi olmadan sefere çıkan ve tespit edilen gemi sayısı kaçtır? Bu gemilerle ilgili nasıl bir işlem yapılmıştır?
8. Şile'de batan gemiyi, batmadan önce kullanan kişinin kaptanlık yetkileri nedir?
9. Şile'de batan gemi ile ilgili ilk tespitlere göre batma nedeni nedir?
10. Taşımacılık yapan şirketlerin güvenliğine dair hangi önlemler alınmaktadır?