



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

17 Ocak 2018

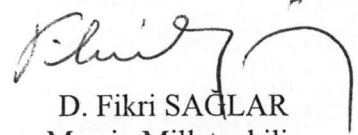
Tarih :
Sayı : **19639**

23743

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince arz ederim.

Saygılarımla. 16.01.2018


D. Fikri SAĞLAR
Mersin Milletvekili

Kamuoyunda "Malta files" olarak bilinen ve European Investigative Collaboration (EIC) ağıнын desteğiyle The Black Sea adlı online gazetecilik platformu tarafından yapılan araştırma sonucunda ortaya atılan iddialara göre, 2008 yılında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın oğlu Burak Erdoğan, kardeşi Mustafa Erdoğan ve eniştesi Ziya Ülgen tarafından Man Adası'nda kurulan "Bumerz" şirketi, "Agdash" adlı bir gemiyi satın almıştır. Bu işlem için Letonya'da bulunan Parex Bank'tan 18,4 milyon dolar kredi çekildiği, kalan ücret ise Erdoğan'ın yakın arkadaşı olan ve SOM Petrol'ün sahibi Sıtkı Ayan tarafından ödendiği iddia edilmiştir. Web sitesine göre satışı yapan kişi, Azeri-Türk İşadamı Mübariz Masimov Gurbanoğlu'dur. Gurbanoğlu, geminin ücretini Bumerz şirketinden tahsil etmeyerek, karşılığında gemiyi kiralamıştır. Kira bedeli olarak, Bumerz'in gemiyi almak amacıyla çektiği kredinin borcunu ödediği öne sürülmüştür.

Erdoğan'ın yakınlarına ait şirkete sağlanan ve muvazaalı gibi gözükten bu kolaylık sonrasında Gurbanoğlu'nun Türkiye'deki iş hacminde dikkate çarpan bir artış yaşanmıştır. Gurbanoğlu, 2010 yılında Port Bodrum Yalıkavak'ı satın alarak süper lüks bir marina inşa etmiştir. Ardından yine Bodrum'da bulunan Tilkicik Koyu'nun özelleştirme ihalesini kazanmıştır. Ayrıca %50 hissesi Gurbanoğlu'na ait olan Tekfen Holding, Bakü-Ceyhan ve TANAP boru hatlarından çeşitli ihaleler kazanmış, sahibi olduğu Palmali Group ise BTC hattıyla Ceyhan'a gelen ham petrolü taşıma yetkisine sahip tek firma olmak için Azeri Petrol Şirketi SOCAR'la anlaşma imzalamıştır.

2013 yılında Ziya Ülgen'in %6 hissedarı olduğu (daha sonra bu hisseleri Sabah Gazetesi ve ATV'nin sahibi olan Zirve Holding'e devretmiştir) SOCAR ise, 15 Temmuz darbe girişimi sonrasında, FETÖ üyelerini bünyesinde istihdam ettiği gerekçesiyle zan altında kaldığı bir ortamda, "bağlılık mesajı" vermek istercesine Ocak 2017'de Erdoğan ailesinin bir başka şirketi olan BMZ Group'a ait beş petrol tankerini satın almıştır.

Ayrıca, Bumerz adlı şirketin 2011 yılında, yine Man Adası'nda kurulu olan ve Sıtkı Ayan'a ait olan Bellway adlı şirkete satıldığı, ancak bu işlemin de muvazaalı bir işlem olduğu öne sürülmektedir. Çünkü 2014 yılında aynı gemiye ait olduğu iddia edilen resmi bir belgede, geminin eski sahibi olan Bumerz şirketinin ortaklarından olan Ziya Ülgen'in adı bulunmaktadır.

Bu çerçevede;

23743

- 1) "Malta files" olarak bilinen belgelerde ortaya çıkan bu işlemlerle ilgili bugüne kadar bir yalanlama yapılmadığına göre bu iddialar gerçek midir?
- 2) Bu iddialar gerçekse, satın alma ve satış işlemleri karşılığında Türkiye'ye para giriş-çıkışı olmuş mudur?
- 3) Türkiye'ye para giriş-çıkışı olmuşsa, bunların kayıtları mevcut mudur?
- 4) Türkiye'ye para giriş-çıkışına ilişkin vergi borcu doğmuş mudur? Herhangi bir vergi tahsilatı yapılmış mıdır?
- 5) 19 Ağustos 2016 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun kapsamındaki, "Varlık Barışı" olarak bilinen hükümler doğrultusunda, Türk şirketleri Man Adası'ndan ve Malta'dan Türkiye'ye ne kadar döviz getirmiştir?