

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Akif EKİCİ
Gaziantep Milletvekili

24.06.2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nde, her asansörün yılda en az bir kez kontrol edilmesi zorunlu tutulmakta; bu kontrolde asansörün emniyet ve işletme yönünden çalıştırılmasına engel bulunmadığının belirlenmesi şart koşulmaktadır. İlgili mevzuat çerçevesinde hazırlanan teknik mevzuatla da bu kontrol sistemi detaylandırılmış, ilgili kurum ve kuruluşların yetki ve sorumlulukları belirlenmiştir. Öte yandan, 1985'li yıllardan bugüne TMMOB Makina ve Elektrik Mühendisleri Odaları, belediyelerle yaptıkları protokoller çerçevesinde yıllık periyodik asansör denetimi gerçekleştirilmekte, 2011 yılından bu yana da asansör kontrolleri akredite olmuş A Tipi Muayene kuruluşları tarafından yürütülmektedir. Bütün bu adımlar hiç kuşku yok ki, insan hayatını kolaylaştıran ve taşıma-nakil işleri bakımından da maliyet düşürücü etkisiyle ekonomiye büyük katkısı olan asansörlerin güvenliğinin artırılmasına, asansör kazalarının en aza indirilmesine yöneliktir.

Asansörlerin kontrolleri konusunda mevzuatta ciddi çalışmalar yapılırken hemen her gün yurdun dört bir yanından asansör kazası haberlerinin gelmeye devam etmesi bir aksaklığı, yetersizliği ortaya koymaktadır. 2017'de denetlenen 7 bin 120 asansör ve asansör firmasından 2 bin 358'inde mevzuata aykırılık tespit edilmiş olması, yapılan idari düzenlemelerin veya oluşturulan denetim sisteminin sorunu ortadan kaldırmaya yetmediğinin en somut kanıtıdır.

Bur tespitlerden hareketle;

1. 2002 ila 2017 yılları arasında yıllar itibariyle yaşanan asansör kazalarının sayısı nedir?
2. Bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan kişi sayısı kaçtır?
3. Ülkemizde asansör kazalarının azımsanmayacak düzeye ulaşmasının ve teknik açıdan kullanıma uygun olmayan asansörlerin sayısında artış olmasının sebepleri nelerdir?
4. Asansör, kurulum, çalıştırma ve denetimi konusunda yapılan mevzuat düzenlemelerine, oluşturulan uygulama ve kontrol sistemi ile aykırılıklara ilişkin idari ve cezai yaptırımlara yönelik planlanan/yürütülen yeni çalışmalar var mıdır?
5. Denetim sisteminde yaşanan aksaklıkların giderilmesi, teknik açıdan sakıncalı asansörlerin işletilmesini önlemeye yönelik yaptırımların daha etkin hale getirilmesi gibi konularda ilgili meslek odaları, üretici firmalar, mühendisler ve ilgili diğer kuruluşlar ile daha kapsamlı bir çalışma yürütmeyi planlıyor musunuz?