

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. Ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 09.01.2018

Av. Mahmut Tanal
İstanbul Milletvekili

Kamyon şoförlerinin, kamyon ile trafiğe çıkabilmesi için alınması zorunlu kılınan K1 belgesine ve verilmiş şartlarına ilişkin olarak;

1. Kamyon şoförlerine 19 bin karşılığında 5 yıllığına verilen K1 belgesinin alım şartları nedir?
2. K1 belgesini alabilmek için öne sürülen şartlardan biri de 30 tonluk bir kamyonu sahip olmaktır. Bir kamyon ise en fazla 22 ton tük taşıyabilmektedir? Geriye kalan 8 ton yüzünden şoförler K1 belgesi alamamaktadır? Şoförleri sıkıntıya sokan bu durum ne zaman düzeltilecek?
3. K1 Belgesi şartlarını sağlama k için devletin şoförlere maddi külfete sebep olan 8 tonluk bir kamyon daha almaya teşvik etmesi doğru mudur?
4. Bu sebeple kamyon şoförleri toplu filo haline gelmeye başlamıştır. Devlet, vatandaşları muvazaalı işlere sevk etmiş olmuyor mu?
5. Vatandaşın muvazaalı işlere sevk edilmesi mülkiyet hakkını sıkıntıya sokmaktadır? K1 belgesinin sebep olduğu bu olumsuzlukların giderilmesi için planlanan bir çalışma var mıdır?