

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Ankara toplu taşıma ücretlerinin en pahalı olduğu illerin başında gelmektedir. Aktarma ücretleri toplu taşımanın astronomik fiyatlara ulaşmasına neden olmaktadır. Gidilecek yere tek toplu taşıma aracıyla ulaşılmasının mümkün olmadığı güzergahlarda, vatandaşlarımız ikinci ya da üçüncü bir toplu taşıma aracına daha binmektedir. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait toplu taşıma araçlarında her yapılan yeni binış için vatandaşlardan 1 TL transfer ücreti alınmaktadır. Yani toplu taşıma ücreti tam binışte 2.5 TL gibi gözükse de 4,5 TL'ye kadar yükselmektedir.

Ankara'da on binlerce vatandaşımız iş yerleri ile oturdukları semtin farklı olması nedeniyle toplu taşımda aktarma yapmak zorunda kalmaktadır. Örneğin Batıkent Çakırlar semtinde ikamet eden bir vatandaşımız işi gereği Dikmen, Ayrancı, Gaziosmanpaşa gibi semtlere gitmek zorunda ise önce 2,5 TL tam bilet ücreti ödemekte, Batıkent metrosuna bindiğinde 1 TL, Kızılay'dan gideceği semte binış yaptığında ise ek 1 TL daha transfer ücreti vermektedir. Kısacası yukarıda ifade edilen güzergah benzeri bir mesafeyi kullanan bir Ankaralının ulaşım için cebinden 4,5 TL çıkmaktadır. Bu durumda olan bir Ankaralı günlük ulaşımına 9 TL vermektedir. Vatandaş toplu taşımanın yüksek ücreti ve zorlukları nedeniyle özel aracıyla trafiğe çıkmayı göze almaktadır. Bu durum ciddi bir ekonomik kayba ve trafik sorununa neden olmaktadır.

Diğer yandan oturduğu konum gereği 15 Temmuz Kızılay Şehitler Meydanı - Batıkent / Sincan / Keçiören /Koru arasında aktarma yapmayan bir vatandaşımız 2.5 TL'ye yolculuk yaparken, Çayyolu, Keçiören ya da Batıkent'in değişik semtlerinde oturan ve doğrudan metro ulaşımı olmadığı için aktarma yapan vatandaşlarımız çok kısa mesafeler için ek olarak 1 TL daha ödeme yapmaktadır. Yani metro güzergahı üzerinde oturmayan vatandaşlar adeta cezalandırılmaktadır. Diğer yandan gideceği mesafe nedeniyle iki defa transfer yapmak zorunda kalan vatandaşlarımız toplu taşımla Temelli, Kahramankazan, Elmadağ, Çubuk'tan Ankara merkeze gelen vatandaşlarımızdan daha yüksek ücret ödemektedir.

Ankara içinde transfer süresi 75 dakika olup vatandaşın iki transfer hakkı bulunmakta, üçüncü binışte tam bilet parası alınmaktadır. Oysaki İzmir'de toplu taşıma ücreti tam bilet fiyatı 2,60TL olup bu ücreti ödeyen yolcu, 1,5 saat boyunca İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne ait otobüs, metro, vapur/banliyö vb. ulaşım araçlarına istediği kadar binmekte, sınırsız transfer hakkından ücretsiz olarak yararlanmaktadır. Bir kıyaslama yaparsak; İzmirlilerin 2,6 TL'ye yolculuk ettiği benzer güzergah ve mesafe için Ankaralılar 4,5 TL ödemektedir.

Ankara'da vatandaşlarımızdan alınan transfer ücretlerinin adaletsiz olduğunu defalarca dile getirdik, kaldırılması gerektiğini konusunu meclis gündemine taşıdık. Bugüne kadar bu konuda olumlu bir gelişme yaşanmadı.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da ulaşım fiyatlarını astronomik noktaya çeken yüksek transfer ücretlerini kaldırmayı düşünüyor musunuz?
- 2- Ankara'da 2016, 2017 yılında tahsil edilen toplam aktarma ücreti ne kadardır? İzmir'de (dış ilçeler hariç) Büyükşehir Belediyesine ait her türlü toplu taşıma aracına 1,5 saat boyunca aktarma ücreti alınmadan yolculuk yapılmaktadır. Ankara'da mazot ya da toplu taşıma araçlarının kullandığı diğer enerji türleri daha mı pahalıdır? Arada bir fark yoksa neden Ankara'da benzeri hat ve mesafede bir katı daha fazla ücret alınmaktadır?
- 3- Kamu hizmetlerinde devamlılık esastır. Ankara Büyükşehir Belediyesi 2014'ün Mayıs ayında astığı afişler ve Büyükşehir Belediyesi'nin web sayfasından yaptığı açıklamayla aktarma çilesinin 2014 yılı sonunda biteceğini duyurmuştu. 2017 yılının sonu itibarıyla 15 Temmuz Kızılay Şehitler Meydanı - Sincan arası doğrudan seferler hala başlatılamamıştır. 15 Temmuz Kızılay Şehitler Meydanı'ndan Sincan'a doğrudan seferler ne zaman başlayacaktır? Vatandaşın büyük zaman kaybına neden olan aktarma çilesi ne zaman bitecektir?