



Çetin Osman BUDAK
ÇHP Genel Başkan Yardımcısı
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan** tarafından **yazılı** olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Antalya'da çalışmalarına başlanan Beycik-Kumluca duble yolunun, bölgenin içme ve kullanma suyu ile tarım alanlarını besleyen önemli kaynaklarından Ulupınar ana su kaynağının üzerinde planlandığı kamuoyuna yansımıştır.

Bölge halkının ve kuruluşların tepkileri üzerine yol çalışmalarının ertelendiği açıklanırken, projenin sürdürülmesi durumunda su kaynağının büyük zarar göreceği bildirilmektedir.

Buna göre;

- 1- Beycik-Kumluca Duble Yolu, bölgeyi besleyen Ulupınar ana su kaynağı üzerinden geçmekte midir?
- 2- Söz konusu yolun su kaynağı üzerinden geçmesi Orman ve Su İşleri Bakanlığının 28 Ekim 2017 tarihli İçme-Kullanma Suyu Havzalarının Korunmasına Dair Yönetmeliğe aykırı değil midir?
- 3- Bu yönetmelikteki, su havzaları için "mutlak koruma alanı", içme-kullanma suyu temin edilen veya edilmesi planlanan tabii göl, baraj gölü ve göletlerin, maksimum su seviyesinden itibaren yatayda 300 metre genişliğindeki kara alanıdır şeklinde tanımlanmış olan alan korunmakta mıdır?
- 4- Orman ve Su İşleri Bakanlığının, Beycik-Kumluca Duble Yolunun Ulupınar ana su kaynağı üzerinden geçmesi için uygun görüşü var mıdır?
- 5- Yol çalışmalarının durdurulması 'uygun görüşü'nün alınmamış olmasından mı kaynaklanmaktadır?
- 6- İçme-Kullanma Suyu Havzalarının Korunmasına Dair Yönetmeliğine göre, yeni karayollarının yapımında karayollarından kaynaklanan kirliliğin içme-kullanma suyu kaynağına ulaşmasını ve su kalitesi ve miktarını olumsuz etkilemesini engelleyecek önlemler alınması zorunludur. Ulupınar'da bu önlemler alınmış mıdır? Alındıysa bu önlemler nelerdir?