



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Havayolu Çalışanları Sendikası (Hava-Sen) Başkanı İskender Çarkçı, fazla mesai nedeniyle uçuş güvenliğinin tehlikeye düştüğünü, bunun uçak kazalarına yol açabileceğini söyledi. Çarkçı konuşmasına şöyle devam etti: *“Altı gün mesai yapan kişi yedinci gün istirahat etmek durumundaydı. Daha sonra sivil havacılık yeni yönerge getirdi. Bu yönergede aralıksız 144 saat mesai verilebilir diyor, bu da 12 güne denk geliyor, demek 12 gün arka arkaya bize mesai yaptırılabilir. Biz insanız, et, kemik ve sinirden oluşuyoruz. Bu kadar yoğun tempo içinde beden ve ruhen çökmeye doğru gidiyoruz. Bu patlama noktasına geliyor. Havada bayılan oluyor, sinir krizi geçiren oluyor. Yorgunluktan dolayı... Bunların sonucu hep uçuş emniyetine doğru gidiyor. Uçuş emniyetinin ihlal edilmesine doğru gidiyor. Son yaklaşıma girmiş uyuklayan bir pilot düşünebiliyor musunuz? İnişe gelmiş ama uyukluyor.”*

Sefer saatinden iki saat önce havalimanına gelen kaptan pilotlar, uçuş öncesi bazı aktiviteleri kontrol ederek, seferin varış meydanını, yedek meydanı, bunların hava durumlarını ve pist koşullarını izlemek için önceden çalışmalar yapmaktadırlar. Gerekli incelemelerin ardından yolcularını karşılamak üzere uçağa geçerler. Yolcuların güvenle seyahat etmesini sağlamanın yanı sıra uçağın teknik ekipmanlarının çalışmasından, seyrüsefer şartlarının kontrolüne kadar birçok konuda kuralları titizlikle uygulayarak, yoğun mesai harcamaktadırlar. Bu mesleği tercih edenlerin özel hayatına çok dikkat etmesi gerektiği gibi, biy ritim ve uyku seviyelerinin de belirli düzeyde tutulması gerekmektedir. Bu bağlamda;

Pilotluk risk seviyesi çok yüksek bir meslektir. Yukarıda detaylıca belirtilen sebeplerle mesleğini uykusuz, yorgun ve stresli bir şekilde icra etmesi mümkün olmayan pilotlarımızın mesai koşullarının yeniden düzenlemek ve 144 saat olan “mesai verebilir” süresini kabul edilebilir bir seviyeye düşürmek için Sivil Havacılık Kurumu yeni bir yönerge yayımlayacak mıdır? Bakanlığınız bu doğrultuda bir çalışma içerisinde midir?