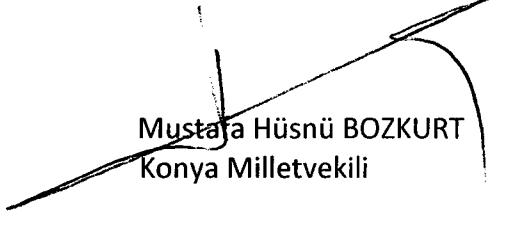


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.


Mustafa Hüsnü BOZKURT
Konya Milletvekili

8 Ağustos 2017 tarihinde gerçekleşen “Sapanca Geyve Yüksek Hızlı Tren Hattı Altyapı, Üstyapı ve Elektromekanik İşleri ile Tünel 26 ile YHT Hat Kesimi Üstyapı ve Elektronik İşleri Yapım İşİ” ihalesi ile ilgili iddialar kamuoyuna yansımıştır.

Basın yayın organlarında yer alan haberlere göre, söz konusu ihalenin pazarlık usulü ile ve ilansız yapıldığı, ihaleye fesat karıştırıldığı, ihale işlemlerinin özensiz yürütüldüğü, ihale katılım şartlarını taşıdığı halde katılım talebinde bulunan bazı firmaların davet edilmediği ve ihalenin Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları tarafından 1 milyar 998 milyon 999 bin 223 TL bedelle Özgün Yapı İnşaat’a verildiği ifade edilmektedir.

Bu bağlamda

- 1) “Sapanca-Geyve Yüksek Hızlı Tren Hattı Altyapı Üstyapı İnşaatı” gibi büyük ölçekli bir ihalenin ilan edilmeden ve “Açık ihale” veya bütün isteklilerin teklif verebildiği “Belli istekliler arasında ihale” usulü ile değil de “Pazarlık” usulü ile yapılmasının gerekçesi nedir?
- 2) İhalenin verildiği firma hakkında “ihaleye fesat karıştırma” suçlamasıyla Kastamonu’da yargı sürecinin devam ettiği bilgisi doğru mudur?
- 3) TCDD idaresinin ihaleye davet konusunda keyfi davrandığı ve temel ilkelere aykırı hareket ettiği iddialarının araştırılması düşünülmekte midir?
- 4) İhaleye katılmak isteyen bazı firmaların süresinde basvurdıkları ve başvuru ehliyetlerinin bulunduğu halde ihaleye davet edilmemelerinin gerekçesi nedir?