

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Yap- İşlet- Devret projelerinden olan Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli işletmecisi firmalara verilen garanti araç sayıları nedeni ile 2017 yılında Hazineye büyük bir yük getirmiştir. Şöyle ki 2018 yılı bütçesin de 6,2 Milyar TL kaynak yap-işlet devret projelerinde ki bu giderler için ayrılmıştır.

2017 yılında her üç projede de garanti araç sayılarına ulaşılmadığı gibi resmi kurumlarca Hazinesin işletmecisi firmalara ne kadar ödeme yapacağı da paylaşılmamıştır. Ancak üç proje için yaklaşık 2 Milyar TL ödemenin yapılacağı araç geçiş rakamlarından anlaşılmaktadır.

Buna göre;

1. 2017 yılında Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli için işletmecisi firmalara Hazine tarafından ödenen tutar ne kadar olmuştur?
2. 2018 yılının ilk 4 ayında Osmangazi Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tünelinden aylar bazında geçiş yapan araç sayısı kaç olmuştur?
3. İşletmecisi firmalarla yapılan sözleşmeler de bir değişiklik yapılmış mıdır?
4. İşletmecisi firmalarla yapılan sözleşmelerde Dolar kuruna göre yapılan araç geçiş ücretleri her yıl 2 Ocak da ki Dolar kuruna göre yapılmaktadır. 2 Ocak 2018 itibari ile 3,76 olan Dolar'ın bugün itibari 4,04 olduğu görülmektedir. Buna göre 2 Ocak 2019 yılında bu artışların vatandaşlara yansımalarını engellemek için ne gibi önlemler alınmaktadır?
5. Sözleşmelerin Dolar kuruna göre yapılmasına ilişkin hüküm de bir değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz? Düşünmüyorsanız hem vatandaşlara hem hazineye büyük bir yükün getiren bu faktörler için ne gibi tedbirler alacaksınız?