

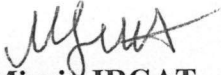
20721

6085

01.12.2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından Anayasa'nın 98. , İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mizgin IRGAT

Bitlis Milletvekili

Bitlis halkı tarafından “ Ölüm Kavşağı” olarak adlandırılan Tatvan- Ahlat kavşağında sık sık ölümlü kazalar yaşanmaktadır. Bitlis'in uluslararası ticaret yolu üzerinde olması sebebiyle büyük ticari araçlar Bitlis trafiğinde yoğunluk oluşturmaktadır. Trafik yoğunluğunu azaltacak ve kazaların yaşanmasına engel olacak bir çevre yoluna olan ihtiyaç yıllardır vatandaşlar tarafından dile getirilmektedir ancak bu talep henüz karşılanmamıştır. Konuyla ilgili olarak 17 ay önce verilmiş olan soru önergesine de henüz bir cevap verilemediği gibi Bitlis'in trafik sorunlarını giderecek bir çözüm de sunulmamıştır. Bu süreçte aynı noktada trafik kazaları yaşanmaya devam etmektedir. Bitlis halkı sık sık can kayıplarına neden olan böylesine önemli bir konuda işleyişin bu denli yavaş olmasından rahatsızdır ve gerekli adımların bir an önce atılmasını beklemektedir.

Bu bağlamda;

1-Bitlis Tatvan'da yaşanan trafik sorunlarını giderecek önlemlerin alınmamasının sebebi nedir?

2- Bitlis Tatvan'da yaşanan trafik yoğunluğunu ve kazaları önlemek amacıyla alınan tedbirler nelerdir?

3-Söz konusu kavşakta son 15 yılda yaşanan trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiştir?

4-Daha önce önerge verdiğimiz 15.07.2016 tarihinden bu yana söz konusu kavşakta yaşanan trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiştir?

5-Kazaları önleyebilecek bir çevre yolunun yapımına başlanmamasının sebebi nedir?

20721

6- Yapılması planlanan Tatvan- Van çevre yolu hangi aşamada? Kamulaştırma işlemlerinin tamamlanmamış olmasından dolayı yol yapımına başlanmadığı iddiaları doğru mudur?

7-Yol yapımı için ihale süreci tamamlanmış mıdır? İhaleye kaç firma katılmıştır? Firmalarda aranan kriterler nelerdir? Bu kriterler kamuya açıklanmış mıdır?

8-İhale süreci tamamlandı ise yüklenici firmanın adı nedir? Firma ihalenin finansmanını nasıl karşılamıştır? Bu konuda kamu bankaları nasıl bir rol üstlenmiştir?

9- Çevre yolunun yapımı için planlanan başlama ve bitiş tarihleri nedir?