



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımızın T.C Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Bülent Yener BEKTAŞOĞLU

Giresun Milletvekili

Giresun şehir girişinden başlayarak yaklaşık 25 Km'lik yol güzergahı boyunca, sahil yolu, toplama yol üzerine kurulu bulunan üstgeçitlerin sayıları 10 yıl içinde 15'e ulaşmıştır. Ancak bu süre içinde bu üstgeçitlerin bakım ve onarımı yapılmadığından hem tehlike arz etmekte, trafik ve yaya güvenliğini tehdit etmekte, hem de kentin silüetini, tarihi dokusunu ve geleneksel mimarisini bozarak görüntü kirliliği yaratmaktadır.

Kent halkının yakınma ve şikayetlerine neden olan bu konuya ilgili olarak;

1-Giresun şehiriçi geçişinde bulunan üstgeçitler, bulundukları yer itibarıyla; sahil yolu projesinin ihale edilen ilk haline, Giresun Belediyesi ve Karayolları Genel Müdürlüğü ve ilgili bakanlığın onayladığı projeye uygun mudur? Projeye daha sonradan mı ilave edilmiştir, yerleri neye göre belirlenmiştir?

2-Sahil yolu projesindeki köprülü kavşaklar, dalçıklar, şehiriçi girişleri, alt ve üst geçitlerin yerleri ve sayıları neden değiştirilmiştir? Örneğin şu anda şehiriçi geçişinde sadece bir alt geçit varken, bu sayı projede kaçtır?

3-Giresun'daki üstgeçitler hangi yöntemle temin edilmiştir, bir projesi var mıdır, başka illerde benzeri olmamasının nedeni nedir, montajları neden kaldırımlar ve yaya geçitleri üzerine yapılmıştır ve neden engelli ve yaşlı yurttaşlarımızın kullanacağı düşünülerek asansör kurulmamıştır?

4-Tamamen demir aksamlardan imal edilen, vidalarla, demir halatlarla profillerle bağlanarak montajı yapılan bu haliyle basit bir teknolojiye sahip bu üstgeçitlerin kısa vadede bakım ve onarımlarının yapılmasını sağlamayı, asansör kurdurmayı, uzun vadede ise tamamen kaldırarak; demir dışındaki malzeme imalatlarıyla daha estetik ve çevre, görüntü kirliliği yaratmayacak hale getirmeyi düşünmekte misiniz?