



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18863

Sayı : 75833232 - 610E.828
Konu : Soru Önergeleri

22/12/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 30/11/2017 tarihli ve 43452547-120.07-E.187704 sayılı yazı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK tarafından tevcih edilen 7/18863 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk ÖZLÜ
Bakan

Ek:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

Güvenli Elektronik İmza ile
Aşlı ile Aynıdır.

25.12.2017

UleP

Macide ÇİÇEK
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Memur

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122016116

✉ nurgul.kaya@sanayi.gov.tr

Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "qwvur1BB3503" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.qwvur1BB3503

Bilgi İçin İrtibat: Nurgül KAYA .Mali Hizmetler Uzmanı

☎ 03122016103

☎ www.sanayi.gov.tr

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN

7/18863 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Sürücülerin araçlarına cam filmi ve renkli cam takmasını serbest bırakan yönetmeliğin yayımlanmasının üzerinden bir yıl geçmeden yapılan değişiklik ile film uygulaması yeniden yasaklanmıştır. Aracında cam filmi ya da renkli cam olan sürücülere 427 TL para cezası uygulanmıştır. Bir yıl geçmeden yönetmeliğin değişmesi sebebiyle durumdan haberdar olmayan vatandaşlarımız mağdur olmuştur. Kısa zaman önce 300-400 TL ödeyerek aracına cam filmi taktıran sürücüler, yönetmelik değişimi ile 50 ila 100 TL ödeyerek filmleri söktürmek durumunda kalmışlardır.

Bu bilgiler ışığında:

Soru 1- 1 yıl gibi kısa bir zaman içinde söz konusu yönetmeliğin değiştirilmesinin gerekçeleri nelerdir?

Soru 2- Yönetmelik değişiminin ardından durumdan habersiz vatandaşlarımıza kesilen cezalara ilişkin zaman sınırı koymak suretiyle af getirilmesi düşünülmekte midir?

Soru 3- Günlük kararlar ile değiştirilen yönetmelik sebebiyle cam filmi ve renkli cam taktırıp-söktürme masrafı etmek zorunda bırakılan vatandaşlarımızın zararları nasıl telafi edilecektir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3- Taşıtların camlarının görüntüyü değiştirecek seviyede renkli kullanımı veya camların üzerine renkli film tabakaları (cam filmi) yapıştırılması, Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtildiği gibi 18/7/1997 tarihinden beri yasaklı bulunmaktadır. Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM)'de 26/10/2016 tarihinde yapılan düzenleme, bahse konu yasağı etkilememekte ve dolayısıyla cam filmi yasağı, ilgili mevzuat gereği cezaların kesildiği dönemde de devam etmektedir. Bu yönetmelik kapsamında, 26/10/2017 tarihinden önce yapılan cam filmi uygulamalarına ilişkin serbestlik getirici bir düzenleme mevzubahis değildir. Diğer bir ifadeyle, sürücülerin araçlarına cam filmi ve renkli cam takması hiçbir zaman serbest bırakılmamıştır.

Bakanlık olarak görüşümüz Avrupa Birliği Uyum Yasaları çerçevesinde cam filmi yasağının kaldırılmasından yanadır. Bununla birlikte, gerçekleştirilen terör saldırılarında cam filmi uygulanmış araçların etkin bir terör unsuru olarak kullanılmış olması, yaşanan can kayıpları ve bu meselenin Emniyet Genel Müdürlüğü açısından denetim güçlüğü yaratması; İçişleri

Bakanlığı ile birlikte ilgili kamu kurumlarının söz konusu düzenlemeyi tekrar gözden geçirmesi mecburiyetini doğurmuştur.

Bu çerçevede, kamu güvenliğine ilişkin ortak refleks ve gereksinimlerin bir sonucu olarak, Karayolları Trafik Yönetmeliđinin 63üncü maddesinin uygulanmaya devam etmesinin gerekli olduğu değerlendirmesine varılarak bu doğrultuda 21/10/2017 tarihli ve 30217 sayılı Resmî Gazetede AİTM Yönetmelik değişikliği yayımlanmıştır.

Netice olarak, bahse konu yönetmelik değişikliğiyle ilgili olarak günlük kararlar alınması gibi bir durum kesinlikle söz konusu olmayıp burada direkt olarak vatandaşımızın güvenliğinin sağlanmasına yönelik kaygılar ön plandadır. Bununla birlikte, cam filmi konusunda Bakanlığımız ile İçişleri ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları arasındaki teknik çalışmalar sürdürölmektedir.