



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25 Aralık 2017
Sayı : 17985

22293

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın TC Ulaştırma Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (22.12.2017)

Erkan AYDIN
Bursa Milletvekili

Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü TCDD 1. Bölge Müdürlüğü tarafından Bursa-Gemlik Demiryolu Projesi kapsamında kamulaştırma kararı alınmıştır. Kararda şöyle denmektedir: “Bursa-Gemlik Demiryolu Projesi ve Gemlik Lojistik Merkezi Projesi kapsamında demiryolu güzergahına isabet eden gayrimenkullerin kamulaştırılması için 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu’nun 5 ve 6’ncı maddelerine göre yönetim kurulumuzun almış olduğu 21.02.2017 tarih ve 7/39 Kamu Yararı Kararı Ulaştırma Bakanlığı’nca 20363 sayılı makam oluru ile onaylanmıştır.”

Bilindiği üzere kamulaştırma kararı alınan bölge zengin tarım alanlarına sahiptir. Türk tarımı için büyük bir değer ve önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Bursa –Gemlik Demiryolu Projesi için ne kadar alanda kamulaştırma yapılacaktır? Güzergah belirlenirken hangi unsurlar göz önünde bulundurulmuştur?
2. Kamulaştırma yaparken dikkate alınacak unsurlar neler olacaktır?
3. Bu bölgede yapılacak kamulaştırma tarım arazilerinin katledilmesine yol açacak mıdır?
4. “Yeşil Bursa “ son yıllarda griye dönmüştür. Bursa-Gemlik arasındaki tarım alanlarını kaybıyla kent ve çevresi daha da kurutulacak mıdır?
5. Söz konusu kamulaştırmaya dayanak olan “Kamu Yararı Kararı” nda nasıl bir kamusal fayda bulunmaktadır?