

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.


Filiz KERESTECİOĞLU

Halkların Demokratik Partisi Grup Başkanvekili

İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal istifa eden Kadir Topbaş'ın 6 metro ihalesini 29 Aralık 2017 tarihinde iptal etmiştir. Bunun üzerine geçtiğimiz günlerde Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Maden Mühendisleri Odası, bu kararı değerlendirmiş ve tünellerin o şekilde bırakılmasının yüzeyde çökmelere ve hasarlara sebep olacağını açıklamıştır. Kaynarca-Pendik-Tuzla, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli, Ümraniye-Ataşehir-Göztepe, Kirazlı-Halkalı, Başakşehir-Kayaşehir, Mahmutbey-Bahçeşehir metro hatları çalışmalarının durdurulması, tünellerin beton kaplamasının yapılmaması ve olduğu gibi bırakılması durumunda; bekleme süresince tünel içindeki dikey ve yanal hareketler ölçülemediği için tünel içerisinde gerekli tedbirlerin alınamayacağını, bunun da hem tünel içerisinde deformasyonların artmasına hem de yüzeydeki yapıların da bundan etkilenmesine neden olacağı, yeraltı sularının kontrol edilmemesinin tünel çevresinde bulunan alt yapıdaki su-kanalizasyon-enerji-iletim-doğalgaz hatlarının zarar görmesine sebebiyet vereceği belirtilmiştir. Yüzeydeki deformasyonların, yapılarda/binalarda yapısal hasarlara yol açabileceği ve bu nedenle bekleme süresince tünellerdeki deformasyonların düzenli olarak takip edilmesi gerektiği de Maden Mühendisleri Odası'nın açıklamaları dahilindedir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin "projeler değil, ihaleler iptal edilmiştir" açıklamasına karşılık; Maden Mühendisleri Odası; tünellerde oluşan deformasyonların işin tekrar başlaması sırasında ilave tahkimatlar yapılmasına, bunun da maliyetlerin artmasına sebep olacağını söylemektedir.

Bu bağlamda;

1. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Maden Mühendisleri Odası'nın öngördüğü riski dikkate alarak gerekli çalışmaları yapacak mısınız?
2. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mevlüt Uysal'ın verdiği, eski başkan Kadir Topbaş'ın imzaladığı 6 metro projesi ihalelerinin iptal kararının asıl gerekçesi nedir?
3. Söz konusu 6 metro projesi için yeni ihaleler ne zaman verilecektir?
4. Kaynarca-Pendik-Tuzla, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli, Ümraniye-Ataşehir-Göztepe, Kirazlı-Halkalı, Başakşehir-Kayaşehir, Mahmutbey-Bahçeşehir metro hatları projelerinin tek tek hesaplanan maliyetleri ne kadardır?
5. İptal edilen ihalelerin şartnamelerinde belirtilen cayma bedellerini kim ödeyecektir?
6. Kamunun uğradığı zarar ne şekilde karşılanacaktır?
7. İhalelerin iptal edilerek projelerin durdurulması ile metro şantiyelerinde çalışan insanlar işsiz kalmışlardır. İşten çıkarılan çalışanların hakları olan ihbar ve tazminatları ödenecek midir?