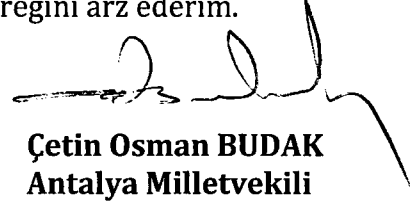




**Çetin Osman BUDAK**  
CHP Genel Başkan Yardımcısı  
Antalya Milletvekili

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından **yazılı** olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.



**Çetin Osman BUDAK**  
Antalya Milletvekili

Türk Hava Yolları (THY) başta olmak üzere sivil havacılık şirketlerinde uçuş-görev süresi sınırlamaları ve dinlenme gereklilikleri konusunda kaygı verici bilgiler gelmektedir.

Son olarak Havayolu Çalışanları Sendikası (HAVA-SEN) Genel Başkanı Kaptan Pilot İskender Çarkçı'nın iddiaları basına yansımıştır. Uluslararası yönergelerdeki mesai limitlerinin en üst seviyede kullanıldığı, 5 gece arka arkaya sabaha kadar uçuş yapanlara 12 saat sonra yeniden görev verilebildiği, uçuş görevlilerinin aralıksız 144 saat çalıştırılabildiği, bunun da 12 güne karşılık geldiği, aynı takvim günü içerisinde 2 kez mesai yapılmayacağı ilkesinin kaldırıldığı belirtilmektedir. Havacılık çalışanlarına toplu sözleşmelerle verilen hakların, uygulamada mesai talimatlarıyla ortadan kaldırıldığı öne sürülmekte, yorgunluk nedeniyle bayılan ve sinir krizi geçiren uçuş görevlileri olduğu iddia edilmektedir.

Bundan 8 ay öncesinde iki kaptan pilotun Atatürk Havalimanı'nda 5 gün arayla kalp krizi geçirip vefat etmeleri sonucu Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA) yönetimi de benzer uyarılarda bulunmuştur.

Bu çerçevede;

- 1- Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ve Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatına (EUROCONTROL) göre uçuş görev süresi sınırlamaları ve dinlenme gereklilikleri nelerdir?
- 2- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün Uçuş ve Görev Süresi Sınırlamaları ile Dinlenme Gereklilikleri Talimatı (SHT – FTL), uluslararası standartlara uygun mudur?
- 3- FTL kurallarının günlük akış ve iş yoğunluğu içerisinde, uygulamada fiilen “özel talimatlarla” aşılmakta mıdır?



29562

**Çetin Osman BUDAK**  
**CHP Genel Başkan Yardımcısı**  
**Antalya Milletvekili**

4- Görev süresi sınırlamasında ICAO ve EUROCONTROL'ün standartları bile Avrupa'da tartışmalı bulunurken, buradaki en üst limitlerin Türkiye'de standart uygulamaya dönüştüğü doğru mudur?

5- Pilotlar için ayda 110 saat uçuş sınırlarının uygulanmadığı, özellikle yaz aylarında pilotların yıllık izin haklarının kullandırılmadığı doğru mudur?

6- Haziran 2017'de iki pilotumuzun vefatının ardından TALPA yönetiminin açıklamaları üzerine hangi tedbirler alınmıştır?

7- Üçüncü Havalimanı açıldığında özellikle THY'nin uçak sayısının ve uçuş sayılarının artması beklenmektedir. Hava meydanları ve THY'nin mevcut kadro yapısı büyüme planları için yeterli midir? İlave istihdam planlaması var mıdır?

8- Bakanlığınız, THY ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde Fetullahçı Terör Örgütü/Paralel Devlet Yapılanması kapsamında kaç pilot ihraç edilmiştir? THY'de, FETÖ ile bağlantılı veya örgüte müzahir olduğu gerekçesiyle ihraç edilen personelin unvanları nelerdir? Aynı kapsamda lisansı iptal edilen pilot sayısı kaçtır? THY'de personel yetersizliği nedeniyle FETÖ ile mücadelede taviz verildiği iddiaları doğru mudur?