



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **29 Kasım 2017**
Sayı : **16304**

20211

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96.maddeleri gereğinde saygıyla talep ederim. *29.11.2017*

Av. Mahmut Tanal
İstanbul Milletvekili

24 Haziran 2017 tarihli ve 30106 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğe ilişkin olarak;

- 1- Araçlara monte edilen LPG tankı dolum ağzının aracın hangi noktasına konumlandırılacağına dair neden bir standart koyulmamıştır?
- 2- LPG tankı dolum ağzının araçların altına konumlandırılması, LPG dolumu sırasında yakıt istasyonu çalışanlarımızı zor duruma düşürmekte midir? Eğer zor duruma düşürüyorsa bununla ilgili herhangi bir düzenleme neden yapılmamaktadır? LPG dolumu yapan yakıt istasyonu çalışanın aracın altına yatmadan dolum yapabilmesi gerekmez mi?
- 3- Bel, sırt, omuz vb. bölgelerinden rahatsız olan vatandaşlarımızın bu koşullar altında çalışması zor değil midir? Çalışma imkanını zorlaştıran bu problem için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
- 4- LPG tankı dolum ağzının, benzin deposu dolum ağzı seviyesinde olması daha makul değil midir?
- 5- LPG tankı dolum ağzının aracın görünmeyen bir noktasına konumlandırılması tehlikeli değil midir? Eğer tehlikeliyse, LPG tankı dolum ağzının aracın görünen bir noktasına konumlandırılması gerekmez mi?
- 6- LPG tankı dolum ağzının kaza sırasında en fazla darbe alan tampon bölgesine monte edilmesi tehlikeli değil midir? Eğer tehlikeliyse, bu tehlikeli uygulamanın ısrarla devam ettirilmesine neden devam edilmektedir?