



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Onursal ADIGÜZEL
İstanbul Milletvekili

Marmara ve Ege Denizi ile Karadeniz’de iflas ve haciz işlemleri başta olmak üzere, karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde terk edilmiş veya atıl halde bulunan “hayalet gemiler” çevre ve insan sağlığı için risk taşımaya devam etmektedir. Net rakam bilinmemekle birlikte, sayıları 100’ün üstünde olduğu iddia edilen hayalet gemilerin, herhangi bir ölümcül kazaya veyahut çevre felaketine sebebiyet vermeden önce ivedilikle kaldırılması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- Türkiye genelinde akıbeti belli olmayan, vatandaşların can güvenliği için tehlike arz eden ve çevresel risk taşıyan, ulaşım engel olan kaç “hayalet gemi” bulunmaktadır?
- 2- Akıbeti belli olmayan bu gemilerin kaldırılmasına yönelik ne gibi çalışmalar yürütülmektedir?
- 3- 5 Aralık 2017 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan ve 618 sayılı Limanlar Kanunu’nda “*Liman başkanlığı idari sorumluluk sahasında can, mal ve çevresel risk taşıyan veya seyir ve seferin selametine engel olabilecek suret ve vaziyette karaya oturmuş, yarı batık veya batık halde yahut terk edilmiş veya atıl halde bulunan gemilerin ve eşyasının, geminin donatanı veya kaptanı, liman başkanı tarafından 45 gün içerisinde kaldırılmasına*” yönelik yapılan düzenlemenin ardından, atıl durumda bulunan kaç gemi hakkında işlem başlatılmıştır? Bu kapsamda, bugüne kadar kaç gemi kaldırılmıştır?
- 4- Bu gemilerin çevresel zarar ve tahribatına ilişkin herhangi bir bilimsel analiz çalışması yapılmış mıdır?