

6048
29.11.2017

20382

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzük'ün 96'ıncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erol DORA
Mardin Milletvekili

Kamu-Özel İşletme Modeli (KÖİ)'nin ülkemizde uygulanan en önemli örneklerinden Osmangazi Köprüsü, Avrasya Tüneli ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü için yüklenici firmalarla yapılan sözleşmeler gereği, garanti edilen araç geçiş sayısı gerçekleşmediği takdirde aradaki fark Hazine kasasından ödenmektedir.

Bu gerekçeyle:

1. 30 Haziran 2016 tarihinde hizmete giren Osmangazi Köprüsü'nde işletici firma ile yapılan sözleşmeye göre 35 dolar + KDV geçiş ücreti belirlenmiştir. Ancak Ocak ayı itibariyle 133 TL olarak uygulanan köprüden geçiş ücreti;
 - a) Hangi gerekçelerle 65 TL'ye düşürülmüştür?
 - b) Aradaki 68 TL'nin yarattığı ek maliyet için hangi tedbirler alınmıştır?
2. 30 Haziran 2016 - 27 Kasım 2017 dönemi temel alındığında Osmangazi Köprüsünden;
 - a) Aylara göre geçen araç sayılarının dağılımı nasıldır?
 - b) Günlük 40 bin araç geçişi gerçekleşmediği için Hazine tarafından toplam kaç TL ödeme yapılmıştır ve aylara göre ödenmesi gereken tutarların dağılımı nasıldır?

70387

3. 20 Aralık 2016'da hizmete açılan Avrasya Tüneli'nden, 20 Aralık 2016 -27 Kasım 2017 tarihleri arasında aylara göre toplam kaç araç geçişi gerçekleşmiştir?
4. Günlük tek yönlü olarak 135 bin araç geçiş garantisi verilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden 26 Ağustos 2016- 27 Kasım 2017 tarihleri arasında;
 - a) Aylara göre toplam kaç araç geçişi gerçekleşmiştir?
 - b) Garanti edilen araç geçiş sayısı gerçekleşmediği için aylara göre, Hazine'den işletici firmaya ödenmesi gereken tutarların dağılımı nasıldır?
5. Mezkûr tünel ve köprülerden geçişte garanti edilen araç sayısı gerçekleşmediğinde, Hazine'den işletici firmalara yapılacak ödemelerin döviz kurundaki dalgalanmalardan etkilenmemesi adına hangi tedbirler alınmıştır?
6. Tünel ve köprülerden geçişte garanti edilen araç sayısı gerçekleşmediği için, Hazine'den işletici firmalara aktarılan tutarların yarattığı ek maliyete ilişkin kamuoyuna herhangi bir açıklama yapacak mısınız?