

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan **Sayın Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Türedi KAYAN
CHP Kırklareli Milletvekili

Türkiye'nin en batısında ve Avrupa Birliği ülkelerinden, Bulgaristan ve Yunanistan sınırında yer alan **TR21 Trakya Bölgesi**; Kırklareli, Edirne ve Tekirdağ illerinden oluşmaktadır. Türkiye ile Avrupa arasındaki karayolu geçişlerinin bulunmasının yanı sıra. Bölge halkının büyük bir kesiminin Balkan Ülkeleri'nden göçerek Bölgeye yerleşen insanlardan oluşması, Trakya Bölgesi'nin sadece fiziki değil, kültürel ve sosyal bir geçiş noktası olmasını sağlamıştır.

Bölgemiz aynı zamanda kurulu olan sanayi kuruluşları bakımından da yoğunluk arz etmektedir. **Hayrabolu da**; 3 yağ fabrikası, 2 un fabrikası, 2 çeltik fabrikası, 1 yem fabrikası, ihracat yapan 3 adet zirai alet fabrikası ve bölgesel hizmet veren 30 adet zirai alet üreten atölye vardır. **Kırklareli'nde**; 1 adet O.S.B. , 2 adet un fabrikası, 1 adet yem fabrikası, 5 adet tekstil fabrikası vardır. **Lüleburgaz da**; 3 adet uluslararası cam fabrikası, 7 adet un fabrikası, 1 tanesi uluslararası olmak üzere 3 adet yağ fabrikası, 50 adet büyük hayvan çiftliği, 1 adet ilaç fabrikası vardır. **Babaeski de**; 3 adet un fabrikası, 1 adet yağ fabrikası, 1 adet mobilya fabrikası, 10 adet tekstil fabrikası, 1 adet şeker fabrikası vardır. **Pınarhisar'da**; 1 adet çimento fabrikası vardır.

Bu kadar önemli bir konumda bulunan ve Türkiye ekonomisi için sürekli katma değer sağlayan Trakya Bölgemizin üç ilinden biri olan **Kırklareli İlini-İlçelerini**, Tekirdağ ve Edirne illerimize bağlayan; Babaeski, Lüleburgaz, Hayrabolu, Malkara ve Keşan karayolu halen **"tek şerit"** olarak hizmet vermektedir.

Bu sorun bir an önce çözülmeli, bahsi geçen yol ile ilgili gerekli çalışmalar yapılarak **"duble yol"** olarak Bölgenin hizmetine sunulmalıdır.

Bu bağlamda;

- 1- Bahsi geçen güzergahta halen **"tek şerit"** olarak hizmet veren yolun, **"duble yol"** olarak hizmet verecek hale getirilmesi için bir projeniz var mı ?
- 2- Bir projeniz **var ise**; bu projeye hangi tarihte başlayıp ve hangi tarihte bitireceksiniz ?
- 3- Mevcut bir projeniz **yok ise**; bunun nedenleri nelerdir ?