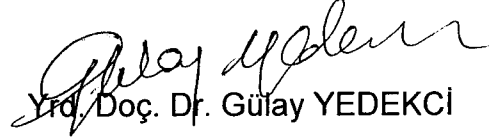


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Başbakanı Binali YILDIRIM tarafından, Anayasa'nın 98 ve TBMM Tüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince, yazılı olarak cevaplanması için gereğinin yapılmasını arz ederim.


Yrd. Doç. Dr. Gülay YEDEKCI

İstanbul Milletvekili

"Trafik Sıkışıklık Endeksi" ne göre dünyada en çok trafik sıkışıklığı yaşanan şehir olan İstanbul'da araç sürücüleri trafikte yüzde 58'lik bir gecikme yaşamaktadır. Endekse göre, İstanbul'daki sürücüler, 30 dakikalık bir mesafeyi yüzde 109'luk gecikmeyle 62 dakikada kat etmekte ve bir araştırmaya göre, İstanbul'da yaşayan bir sürücü, yılda fazladan ortalama 219 saatini trafikte geçirmektedir. Yerel yönetim ve merkezi idarenin yanlış, plansız ve yanlış ulaşım politikaları İstanbul trafiğinin giderek içinden çıkılmaz bir hal almasına sebep olmaktadır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ortaya koyduğu veriler değerlendirildiğinde trafik sıkışıklığının nedenlerinin başında özel araç sahipliği ve özel araç kullanımının artış göstermesi ile İstanbul trafiğini yöneten kurumlar ve İBB'nin yanlış uygulamalarının geldiği görülmektedir. Otopark sorunu ve yolların verimsiz kullanılması yerel yönetimlerin ranta dönük yaklaşımının getirdiği olumsuz sonuçlardır. Yapılan araştırmalarda kent içi ulaşımında kullanılan yolların yüzde 50'sinin verimli olarak kullanılmadığı sonucuna ulaşılmıştır. Bunun yanı sıra cadde ve sokakların otopark alanına dönüştürülmesi, araçların çift sıralı park etmesi yolları kullanılmaz hale getirmiştir. Otopark alanlarının yetersizliği, mahallelerde ve ilçe merkezlerinde bulunan otoparkların çoğunlukla ücretli oluşu halkı mağdur etmektedir. Evinin önüne aracını bırakan yurttaşlarımız araçlarının çekilmesi tehlikesiyle karşı karşıya kalmakta ancak aracını güvenli ücretsiz olarak bırakabileceği bir araç park alanı bulamamaktadır. Evinin önünden aracı çekilen yurttaşlar yüksek çekici ve park ücretleri ile karşılaşarak daha da mağdur edilmektedir. Ulaşımı rahatlatması planlarıyla yapılan köprüler ve tünellerin trafiği rahatlatmamaktadır ve geçiş ücretleri kişilerin sürekli kullanımını mümkün kılamayacak yüksekliktedir. Her gün bir yakadan diğer yakaya çalışmak için gidip gelmek durumunda olan kişilerin Avrasya tüneline günlük 33,20TLödeme yapması gerekmektedir. Bu durumda İstanbul halkı bu köprü ve tünelleri kullanamamaktadır. İstanbul'da caddeler adeta bir açık otopark haline dönüşmüştür ve İstanbulluların trafik çilesi giderek artmaktadır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul trafiğinin rahatlaması için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
2. Toplu taşımaya uygulanan zamlar neticesinde İstanbul halkı toplu taşıma kullanımına teşvik edilmemektedir. Kamu hizmeti gerçekleştirmesi beklenen bir kurumun kar amacı güderek zam yapması hangi gerekçelere dayandırılmaktadır?
3. Toplu taşımada kullanılan araçların güvenliğini ve konforunu sağlamak amaçlı olarak toplu taşıma araçlarını kullanan sürücülere kullandıkları araçlarla ilgili görüşleri alınarak değerlendirilmekte midir? Aynı şekilde vatandaşların görüş ve önerilerini alacak düzenli çalışmalar yapılmakta mıdır?
4. Bir deniz kenti olan İstanbul'da deniz ulaşımından daha fazla faydalanmak üzere çalışmalarınız var mıdır?
5. 3. Köprü, Avrasya Tüneli, Marmaray hedeflendiği ölçüde trafik sorununu azaltmış mıdır?
6. Köprü ve tünellerden geçiş ücretleri neye göre belirlenmektedir? Bu ücretler belirlenirken vatandaşın bu yolları kullanması için teşvik edici bir ücret miktarı neden uygulanamamaktadır?
7. İstanbulluların trafik çilesini çözmek, huzurla yaşamalarını sağlamak yerel yönetimler ve merkezi idarenin sorumluluğudur. Bu sorumluluk dahilinde yapılan çalışmalar yeterli midir, hedefine ulaşmakta mıdır? Yeni projeler var mıdır?
8. Caddelerde, sokaklarda trafiği durma noktasına getiren park sorununun çözümü için yapılan çalışmalar nelerdir? Çift sıra park edilen caddelerde, sokaklarda park sorununu gidermek için çalışma ve denetleme yapılmakta mıdır? Yeterli ücretsiz otopark yapılarak halkın otopark çilesinin bitirilmesi ve trafiğin rahatlatılması planlanmakta mıdır?
9. İstanbul'da çekici ve otopark ücretleri neye göre belirlenmektedir? Buna ilişkin bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
10. Yetkili Kurumlar olarak vatandaşın ihtiyacını karşılanması gerekirken otopark sıkıntısı sebebiyle ev veya iş yerinin önüne trafiği veya yaya geçişini engellemeyecek şekilde park eden araçların İstanbul'un hemen her yerinde yaygın bir şekilde konumlandırılmış çekiciler ile çekilmesi hangi kurala dayandırılmaktadır? Araçların çekilme esnasında zarar görmesi durumunda zarar karşılanmakta mıdır?