



18.04.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bayburt-Gümüşhane karayolunun Aydıntepe yol ayrımı mevkisinde menfez inşaatı için açılan yaklaşık 5 metre derinliğindeki çukur 8 kişinin hayatını kaybetmesine, 4 kişinin de yaralanmasına neden olmuştur. 30 Mart 2018'de meydana gelen ve biri İran plakalı iki ayrı araçtaki 5'i yabancı 8 kişi karayollarının önlem almaması sonucu hayatını kaybetmiştir. Öte yandan Türkiye'nin en büyük konsol viyadüklü köprüsü olan Siirt'in Pervari ilçesindeki Beğendik köprüsü de yapımı tamamlanmak üzereyken 18 Aralık 2017'de çökmüştür. 200 kişinin inşaatında çalıştığı ve yapımına 2013 yılında başlanan, 150 metre yüksekliğindeki viyadükte yapılan 410 metre uzunluğundaki Beğendik Asma Köprüsü'nün çökme nedeni kamuoyunca bilinmemektedir.

Çökmenin, proje hatasından mı kaynaklandığı bizzat Karayolları Genel Müdürü'ne sözlü olarak sorulmuş ve köprü projesi incelenmek üzere istenmiş olmasına rağmen projenin paylaşılması, akıllara saklanmak istenen bir hata olduğunu getirmektedir.

Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Aslan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Zulfikar İnönü TÜMER
CHP Adana Milletvekili

- 1- Karayollarının insanların can kaybına yol açan, devletin zarara uğramasına neden olan Aydıntepe yol ayrımı mevkisinde meydana gelen menfezdeki kazayla ilgili yeterli araştırma ve soruşturma yapılmış mıdır?
- 2- Gerekli inceleme ve çalışmalar yapılmış ise sonuçları kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
- 3- Kazada hayatını kaybeden 3 vatandaşımız ile 5 yabancıнын ailelerine tazminat ödenmiş midir? Ödenmişse miktarı nedir?
- 4- Menfez çalışmasındaki son aşama ve menfezin tamamlanma tarihi nedir?
- 5- Siirt'in Pervari ilçesindeki Beğendik köprüsünün çökme nedenleri nelerdir?
- 6- Beğendik köprüsünün çökmesi nedeniyle devlet ne kadar zarara uğramıştır?
- 7- Beğendik köprüsü hangi tarihte tamamlanacaktır?
- 8- Beğendik Köprüsü'nün projesinin Karayolları Genel Müdürlüğü'nden istendiği halde iletilmemesinin gerekçesi nedir? Proje hatasının gizlenmek istenmesi midir?
- 9- Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde ihmal nedeniyle ne gibi kararlar alınmış, sorumlulara herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?
- 10-Menfez ve köprü çalışmalarının mühendislik ve müteahhitlik, aracılık hizmetleri arasında bir bağlantı var mıdır?
- 11-Son zamanlarda yaşanan can sıkıcı olayların ardında yatan gerçekler nelerdir?