



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Maliye Bakanı Sayın Naci AĞBAL tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

M. Bakan

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Otomotiv sektörünün geleceği olarak görülen elektrikli otomobiller tüm dünyada teşvik edilirken, Türkiye'de art arda vergi artışına tabi tutulmaktadır. Meclis'e sevk edilen torba tasarıya kadar elektrikli otomobillerden sadece yüzde 3 ile 15 arasında ÖTV alınırken, Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) ise alınmamaktaydı. Bu da bu araçlara yönelik bir teşvik olarak algılanmaktaydı. Ancak torba tasarıyla birlikte ilk önce elektrikli otomobillerden de artık MTV alınacağı ortaya çıktı ve düzenlemeyle benzinli ve dizel otomobiller için ödenen MTV'nin yüzde 25'i kadar bir miktar belirlendi.

Elektrikli otomobillere yönelik tek vergi düzenlemesinin MTV olduğu zannedilirken, fahiş bir de zam yapıldığı ortaya çıkmıştır. Tasarının içerisinde herhangi bir gerekçe ve açıklama belirtilmeden sadece 'ÖTV Kanununun II sayılı listesi güncellenmiştir' ifadesi yer alırken, bu fark edilmeyen zamma göre elektrikli otomobillerin ÖTV oranları 10 katın üzerinde artmıştır. Tasarının Meclis'ten geçmesi halinde mevcut elektrikli otomobillerin fiyatları yüzde 33 ile yüzde 60 arasında zamlanacağı iddia edilmektedir. Bu bağlamda;

- 1) Çevre dostu ve ekolojiye uyumlu elektrikli otomobiller teşvik edilmeye devam edilmesi gerekirken, önce MTV vergisi ve ardından otomobil fiyatlarının yüzde 33 ile 60 arasında zamlanacak olmasının sebebi nedir? Zam oranlarıyla ilgili iddialar doğru mudur?
- 2) Ülkemizin karbon salınımını azaltacak tedbirler almamız gerekirken elektrikli otomobilin fiyatlarının fahiş miktarda artması bu durumu olumsuz etkilemez mi?