



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Başbakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

*Murat Bakan*

**Murat BAKAN**  
İzmir Milletvekili

Çoruh Nehri üzerinde inşa edilen Yusufeli Baraj ve Hidroelektrik Santrali'nin (HES) "ikmal" ihalesinin ilan edilmeden, davet yöntemiyle (21/b) yapıldığı, en düşük teklifin (1 milyar 428 milyon 490 bin TL) Limak'tan geldiği bilgisini Cumhuriyet Gazetesi yazarı Çiğdem Toker 1 Nisan tarihli köşe yazısında yazmıştır. 2012'deki ilk ihale rakamına kıyasla ortaya çıkan yüzde 200'e yakın artışı da aynı yazısında eleştirmiştir. Bunun üzerine DSİ bir açıklama yapmış, 2012 fiyatlarıyla 2018 fiyatlarının karşılaştırılmasının doğru olmadığını, 2012'deki 486 milyon TL'nin bugün 880 milyon TL'yi bulacağını bildirmiştir.

DSİ'nin açıklamasında dikkat çeken başka bir bölüm daha yer almaktadır: *"Hazırlanan yaklaşık maliyetler öncelikli olarak DSİ'nin güncel yayımlanmış fiyatları ile hesaplandıktan sonra akabinde güncel piyasa değerleri ve daha önce yapılan ihalelerdeki teklif fiyatları da göz önüne alınarak ihale öncesinde belli bir indirim yapılarak yaklaşık maliyetin son hali verilmekte ve teklif sahiplerinin tenzilat oranları da buna göre değerlendirilmektedir. Yusufeli Barajı'nda da DSİ fiyatları ile yaklaşık 2.1 milyar TL olarak belirlenen fiyatlar DSİ'ce yüzde 17.50 indirim yapılarak 1.733 milyar TL olarak belirlenmiştir. Bu sebeple yüklenicinin tenzilat oranı, gerçekte yüzde 17.58'den çok daha fazla şekilde yaklaşık yüzde 32 mertebesindedir."* Yani 30 Mart'ta yapılan davetli ikmal ihalesinin gerçek fiyatları 2.1 milyar TL olarak çıkmaktadır. Bu durumda DSİ bir şekilde yüzde 17.50 indirim yaparak yaklaşık maliyeti 1.733 milyar TL olarak belirlemiştir.

Yusufeli Baraj ve HES'in 2012'deki ilk ihalesini 486.8 milyon TL fiyatla yapmayı taahhüt eden Limak+Cengiz+Kolin ortaklığı ile 2012 sonunda sözleşme imzalanmış ve işe başlanmıştır. Aradan beş yıl geçtikten sonra, Artvin Valisi Ömer Doğanay 28 Ağustos 2017 tarihinde Anadolu Ajansı kaynaklı açıklamasında: *"...inşaatının yüzde 64'ünün tamamlandığı Yusufeli Barajı ve HES için, bugüne kadar 588 milyon 549 bin TL harcadığını anlatan Vali Doğanay, "Çalışmalar, sol sahilde 636 kotunda devam etmektedir. Baraj gövde beton üretiminin yapılacağı 360 metreküp/saat kapasiteli ana beton santrali ve mansap batardosu üzerinde, ana beton üretim tesisine ilaveten, üretim kapasitesi 195 metreküp/saat olan beton santrali montaj çalışmalarına da devam edilmektedir. Bugün itibarıyla yüzde 87'lik parasal gerçekleştirme sonunda, yüzde 64 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır."* demiştir.

Bu noktada bir terslik bulunmaktadır. Şöyle ki; Vali Doğanay'ın yüzde 64 fiziki gerçekleştirme sağlandı dediği Yusufeli Barajı'nda o güne dek harcanan para (yani bütçe kaynağı) 588.6 milyon TL'dir. Bu harcanan rakam, 2012'deki ihale bedelinin yaklaşık yüzde 20 fazlasına tekabül etmektedir. Limak+Cengiz+Kolin, "şu kadar bedele bitiririz" diye sözleşme yaptıkları ihale teklifinin 102 milyon TL üzerinde harcama yapılmıştır. Buna rağmen daha Ağustos 2017'de baraj ve HES'in yüzde 64'ü ancak tamamlanmıştır. Yusufeli Baraj ve HES'in bitmesi için daha yüzde 36'lık bir inşaat daha yapılması gerekmektedir. Bu durumda geçen 30 Mart'ta yapılan ikmal ihalesinin yüzde 36 için olduğu ve orada 1 milyar 733 milyon 90 bin TL olarak duyurulan yaklaşık maliyetin 2.1 milyar TL olduğunu biliyoruz. Bu bağlamda;

28449

- 1) DSI'nin bir ihale için ortaya çıkan yaklaşık maliyette firmalar lehine indirim yapması hukuka, yasaya uygun mudur?
- 2) Yüzde 36'sı 2.1 milyar TL olan bir baraj projesinin toplam yaklaşık maliyetinin 6 milyar TL'ye yaklaşacağını düşünürsek bu bedel kamu zararına olmayacak mıdır?
- 3) İkmal ihalesi, neden ilk ihaleyi alan 3 firmadan oluşan ortaklığa ayrı ayrı davetler gönderilerek yapılmıştır?