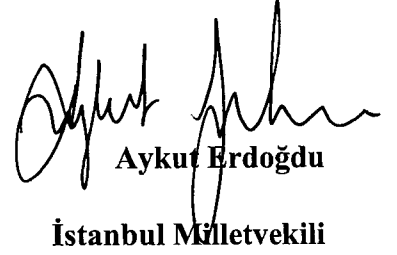


TÜRKİYE BÜYÜK MÜLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Aykut Erdoğan
İstanbul Milletvekili

3 Kasım 2017 tarihli Plan Bütçe Komisyonu görüşmeleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu bütçe kesin hesapları ve Sayıştay raporları ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Bütçe Kesin Hesabı gündemiyle yapılmıştır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesiyle ilgili sunumda tarafınızca uluslararası kuruluşların yaptığı bir hesaplama atıfta bulunularak kazalardaki azalmayla ekonomik kazanım arasında bir bağlantı kurulmuştur.

İncelenmemiş tutanakta bu bağlantı tarafınızca şu şekilde ifade edilmiştir: “... uluslararası kuruluşlar şöyle bir kabul yapıyorlar: Ülkedeki ortalama yaş kazalarda hayatını kaybedenlerin ortalama yaşı aradaki farkı çalışma, iş gücü olarak hesaplıyorlar ve bunu da yaklaşık kişi başına 370 bin dolar kişi başına hesaplamış durumdalar. Buradan kaynaklı da 3,9 milyar dolarlık bir kazanımdan bahsediyoruz.” (Plan Bütçe Komisyonu Görüşme Tutanağı, s. 10 – 3.11.2017). Ancak yapılan ekonomik kazanım hesabının ayrıntıları ve yöntemi açık değildir.

Bu bağlamda,

- 1- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılan trafik kazalarının azalmasıyla sağlanan ekonomik kazanım konulu standart bir hesaplama bulunmakta mıdır? Bu hesaplamanın yöntemi ve içeriği nedir?
- 2- Böyle bir hesaplama bulunmuyorsa, sunumunuzda atıfta bulunulan uluslararası kuruluşlar hangileridir? Bunların maliyet hesaplama yöntemi nedir? Bu yöntem Türkiye bağlamında nasıl uygulanmış ve 3,9 milyar dolarlık bir kazanım olduğu hesaplanmıştır?
- 3- İlerideki yıllarda kazalardaki azalmayla hayatı kurtarılabilecek ve işgücü kapsamında tutularak ekonomik değer yaratması sağlanacak bireylere ilişkin Bakanlığınızın bir projeksiyonu bulunmakta mıdır?