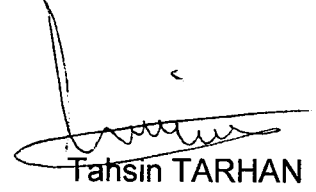


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

İran'da gerçekleşen trajik kazada uçak düşmesi sonrasında 11 insan hayatını kaybetmiştir. Hayatlarının baharında 11 gencecik insanın hayatını kaybetmesi kamuoyunda sivil havacılığın yeterli ölçüde denetlenip, uçak bakımlarının hangi sıklıkla yapıldığı tartışmalarına yol açmıştır.

Bu bağlamda;

- 1-) Türkiye'de Challenger 604 tipi kaç adet uçak bulunmaktadır?
- 2-) Şahıs, şirket ve kiralama yöntemiyle hizmet veren kaç adet uçak bulunmaktadır?
- 3-) Şahıs ve şirket hizmetlerinde kullanılan sivil hava araçlarının denetimi hangi sıklıkla yapılmaktadır?
- 4-) Düşen Challenger 604 tipi uçağın daha önce uçuş sırasında yaşadığı teknik bir arıza tespit edilmiş midir? Tespit edildiyse hangi şartlar altında uçuşuna izin verilmiştir?
- 5-) Şahıs ve şirket hizmetlerinde kullanılan hava araçlarının en düşük model ve uçuş süresi ile ilgili alt sınırlama var mıdır?