

7/18009
C.11.13

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

Sayı :15014783-610[2311]- 50457
Konu :Soru Önergeleri

16/04/2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.11.2017 tarihli ve 43452547-120.07-E.172374 sayılı yazınız.

Van Milletvekili Sayın Adem GEVERİ'nin tarafıma tevcih ettiği 7/18009 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununda 7061 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle;

- Motorlu taşıtlar vergisi belirlenirken kullanılan vergilendirme ölçütlerine “*taşıt değeri*” de eklenmek suretiyle Kanuna ekli I sayılı tarifenin “1- Otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzerleri” başlıklı bölümü, vergi miktarları ile birlikte yeniden düzenlenmiştir. Anılan düzenleme yalnızca 31/12/2017 tarihinden sonra kayıt ve tescil edilen otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzeri taşıtları kapsamakta olup, 31/12/2017 tarihinden (bu tarih dahil) önce kayıt ve tescil edilen taşıtlar ile bunların dışında kalan diğer taşıtlar için mevcut vergilendirme ölçütleri uygulanmaya devam edilmektedir.
- 31/12/2017 tarihinden (bu tarih dahil) önce kayıt ve tescil edilen otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzeri taşıtlar için vergi miktarları 1/1/2018 tarihinden geçerli olmak üzere, motor silindir hacmi 1300 cm³ ve aşağısı olanlar için % 15, diğerleri için % 25 artırımlı olarak yeniden düzenlenmiştir.

193 sayılı Gelir Vergisi Kanununda yer alan had ve tutarlar, 1/1/2018 tarihinden geçerli olmak üzere yeniden değerlendirme oranı dikkate alınarak belirlenmiştir.

Öte yandan, Hükümetlerimiz döneminde uygulamaya konulan bütçelerin en önemli özelliği, bütçeden faize harcanan kaynakları azaltırken doğrudan vatandaşlarımıza hizmet olarak yansıyacak kaynakları artırmaktır. Nitekim 2002 yılında bütçenin yüzde 43,2 si doğrudan faiz harcamalarına giderken, bu oran sürekli olarak aşağıya inmiş ve bütçelerimiz faiz bütçesi olmaktan çıkarak hizmet bütçesi haline dönüşmüştür. 2018 yılında bu oran yüzde 10'un altına kadar düşerek bütçemizin yüzde 90'dan fazlasının vatandaşlarımıza hizmet olarak kullanılması sağlanmıştır.

Bununla birlikte, 2002 yılından bu yana uygulanan mali disiplin ve ihtiyatlı makroekonomik politikalar sayesinde ülkemiz, kamu maliyesinde küresel ölçekte örnek gösterilen bir ülke konumuna gelmiştir.

Küresel kriz sonrası dönemde Türkiye bütçe açığı yönünden gelişmekte olan ülkelere pozitif yönde ayrılmıştır. Kriz sonrası dönemlerde gelişmiş ülkelere çok yüksek seyreden bütçe açıkları, gelişmekte olan ülkelere de bozulan bir trend göstermiştir.

2010-2016 döneminde gelişmiş ülkelerde bütçe açığının milli gelire oranı ortalama yüzde 5,3, OECD ülkelerinde ortalama yüzde 4,8 ve gelişmekte olan ülkelere ise ortalama yüzde 2,5 iken, aynı dönemde Türkiye’de genel devlet açığının milli gelire oranı ortalama yüzde 1 olmuştur. Bu oran, Avrupa Birliği ülkeleri için yüzde 3 olarak tespit edilen Maastrich Kriterlerinin oldukça altındadır.

2018 yılı bütçesinde, bütçe açığının milli gelire oranının yüzde 1,9 seviyesinde gerçekleşeceği tahmin edilmekte olup, geçmiş yıllarda olduğu gibi ekonomik büyümeyi destekleyici politikaların ölçülü ve kontrollü bir seviyede uygulanılmasına devam edilecektir.

Yine 2018-2020 yıllarına ilişkin yayımlanan Orta Vadeli Programda açıklanan genel devlet açığı hedefimiz 2018 yılı için yüzde 1,9 seviyesinde olup, bu oran da Maastrich Kriterlerinin altındadır.

Diğer taraftan, 2018 bütçesi ülkemizin büyüme potansiyelinin artırılması, ekonomik istikrarın korunması, cari açığın sürdürülebilir seviyede tutulması ve yurtiçi tasarruflar ile yatırımların teşvikine katkı sağlanması hedefleri çerçevesinde hazırlanmış olup, bütçenin ekonomik sınıflandırmalara göre dağılımına, eğitime, sağlığa, yatırımlara, sosyal yardım ve desteklere ayrılan paylar ve diğer detaylara Bakanlığımız Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünün www.bumko.gov.tr internet sitesinden ulaşılması mümkün bulunmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Naci AĞBAL
Maliye Bakanı