



YERLİK
KALILARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 6721
Tarih: 15-02-2018

25220

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Çalışma ve Sosyal Politikalar Sayın Jülide SARİEROĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 15.02.2018

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Adana Milletvekili

İstanbul'a yapılması planlanan 3. Havalimanı inşaatı ile ilgili çok sayıda iddia gündeme gelmiştir. Kayıtlı 31 bin işçinin çalıştığı inşaatda 400 işçinin yaşamını yitirdiği ve bu ölümlerin kamuoyundan gizlendiği iddiaları kaygı yaratmaktadır. İnşaat işçilerinin anlatımlarına göre inşaatın bir an evvel bitirilmesi için acele edin baskısı altında çalıştıkları ve hiçbir güvenlik önleminin alınmadığı da iddialar arasındadır. Şantiyede yaşamını yitiren işçilerin cenazeleri ceset torbaları ile ailelere verilirken cüzi miktarlarda para verilerek ailelerin bu olayları yargıya taşımamaları ve gizli tutmaları için tehdit edildikleri de ifade edilmektedir. 3. Havalimanı inşaatında yaşanan örneklerden birisi Ordulu bir işçinin yüksek tonajlı sadece yükü 80 ton olan bir aracın altında kaldığı ancak bu olayın gizlendiğine ilişkindir. Bir başka örnek ise her biri 3 buçuk ton olan 3 taşın çocuk yaşıta iki işçinin üzerine düştüğü ancak ambulans dahi çağırılmayıp olayın duyulmaması için özel araçla hastaneye götürüldüğüne ilişkindir. Bu olayların basında dahi yer almaması çok çarpıcıdır. Diğer yandan hiçbir güvenlik önlemi alınmadan, tonaj hesapları yapılmadan, araç muayeneleri sadece kâğıt üzerinde yapılmış gibi gösterilerek bir inşaat faaliyeti yürütülmektedir. İnşaatın gerçekleştiği mahalde özel bir yaşam alanı kurulmuş olup şirketin üst düzey çalışanları için hayvanat bahçesi, camisi olan bu yaşam alanının dışında inşaat alanında işçiler canlarından olmaktadır. Üst düzey şirket yöneticilerinin helikopterlerle geldiği bu alanda kamyon şoförlerine sefer başı ücret verilmesi öngörüldüğünden inşaatteki şoförlerin daha çok sefer yapmak için hız sınırını aştıkları, pek çok trafik kazası yaşandığı ve bu kazalarda

25/10

da çok sayıda yurttaşın yaşamını yitirdiği bilinmektedir. İnşaat İşçileri Sendikası tarafından aktarılan bilgiye göre haftada en az 3-4 işçinin yaşamını yitirdiği ifade edilmiştir. Şirketlerin işçilerin hızla çalışmaları adına kolluk ile işbirliği içerisinde oldukları ve şirket kamyonlarına ceza kesilmediği de iddialar arasındadır.

Bu bağlamda;

- 1- Bakanlık olarak 3. Havalimanı inşaatında yaşananlardan haberdar mısınız?
- 2- 3. Havalimanı inşaatında toplam kaç işçi çalışmaktadır? Kayıtlı ve kayıt dışı işçi sayısı nedir? Kaç işçi yabancı uyrukludur? Kaç çocuk işçi çalışmaktadır?
- 3- 3. Havalimanı inşaatında 400 işçinin yaşamını yitirdiği iddiası doğru mudur? Havalimanı inşaatının başlangıcından itibaren kaç işçi yaşamını yitirmiştir?
- 4- 3. Havalimanı inşaatının başlangıcından itibaren kaç iş kazası gerçekleşmiştir? İş kazası geçiren işçilerin maluliyet oranları nedir?
- 5- 3. Havalimanı inşaatında meydana gelen iş kazalarının kamuoyuna duyurulmama çabasının sebebi nedir? İş kazaları ve işçi ölümlerinin kamuoyuna duyurulmama sebebi inşaatla usulsüzlüklerin yoğun yaşanıyor olması mıdır?
- 6- Hafriyat kamyonlarının neden olduğu kaza sayısı kaçtır? Bu konuda bir istatistik tutulmuş mudur? Hafriyat kamyonlarının neden olduğu kazalarda kaç kişi yaralanmış kaç kişi yaşamını yitirmiştir?
- 7- 3. Havalimanı inşaatında çalışan araçlara trafik cezası kesilmediğine dair iddia doğru mudur? Şayet doğru ise inşaat şirketlerinin insan yaşamına zarar veren uygulamaları neden cezasız bırakılmakta ve şirketlere kolaylık sağlanmaktadır? Bir insanın yaşamı Cengiz İnşaatın elde edeceği kardan daha mı değersizdir?
- 8- İnşaatla araçlar neden muayene edilmemektedir? Bu kadar acelenin sebebi nedir?
- 9- İnşaatla kamyonlara neden aşırı yükleme yapılmaktadır ve bu husus neden denetlenmemektedir?
- 10- İnşaatla yeterli denetim yapılmama gerekçesi nedir?
- 11- 3. Havalimanı hangi şirketlerin ortaklığında yürütülmektedir? Bu şirketlerin inşaatla usulsüzlükleri neden yaptırıma tabi değildir? Yaptırım uygulanmama sebebi bu şirketlerin hükümetiniz ile bağlantılı şirketler olması mıdır?

2520

- 12- Bakanlık olarak neden işçileri ve işçi haklarına sahip çıkmıyorsunuz?
- 13- 3. Havalimanı inşaatında yaşananlara ilişkin şirketlere yaptırım uygulanması ve hukuki süreç başlatılması gündeminizde olacak mıdır?
- 14- İnşaat müddetince yaşamını yitiren işçilerin ailelerine ne kadar para verilmiştir? Yaralamalı iş kazalarında işçiye ne kadar para verilmiştir?
- 15- İnşaat müddetince yaşamını yitiren yahut kaza sonucu iş göremez hale gelen işçilerin hakları verilmiş midir? Bu konuda hangi çalışmaları yürüttünüz?
- 16- 3. Havalimanı inşaatında yaşananlara ilişkin kamuoyuna bir açıklama yapacak mısınız?