

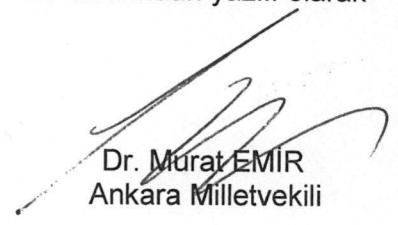


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **7 Şubat 2018**
Sayı : **20082**

24539

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

4 Mart 2014 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 28931 sayılı yönetmelikle 65 yaş ve üzeri kişiler, belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz yararlanma hakkı kazanmıştır. Çıkarılan yönetmelik sonrasında da özel halk otobüslerinde 65 yaş ve üstü kişilerden ücret talep edilmeye devam edilmesi üzerine Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Maliye Bakanlığı bir yönetmelik yayınlamıştı. 6 Ocak 2016 tarihli ve 29585 sayılı yönetmelikle, şehir içi toplu taşıma hizmeti veren özel otobüslerin yanı sıra belediyeler tarafından yetki verilen minibüsler gibi özel şahsa ya da şirkete ait toplu taşıma araçlarına "Serbest kartlı vatandaşın ücretsiz binmesine izin vermeleri koşuluyla" katkı payı verileceği ilan edilmişti. Yürürlükteki bu yönetmeliklere karşın, Ankara'da bazı özel halk otobüslerinin bu karara uymadığı ve 65 yaş ve üzeri kişilerden halen ücret talep ettiği vatandaşlarımız tarafından dile getirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da 65 yaş ve üzeri kişilerden özel halk otobüslerinde ücret istendiği iddiası doğru mudur?
- 2- Son 5 yılda bu konuda Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne kaç şikâyet yapılmıştır? Yapılan şikâyetler sonrasında kaç otobüse yaptırım uygulanmıştır? Uygulanan yaptırımlarda toplam ne kadar ceza kesilmiştir?
- 3- Özel halk otobüslerinde 65 yaş ve üzeri vatandaşlarımızdan ücret talep edilmesini engellemek amacıyla ne tür tedbirler uygulanmaktadır?
- 4- Özel halk otobüslerine, bazı yolcuları ücretsiz taşımaları şartıyla verilen katkı payı, 2017 yılında Ankara'da kaç özel halk otobüsüne verilmiştir ve bu miktar toplam kaç liradır?
- 5- 65 yaş kartı olmaksızın, vatandaşlarımızın sadece kimliklerini göstererek özel halk otobüslerinden ücretsiz yararlanabilmesi için Türkiye genelini kapsayan bir çalışma var mıdır? Varsa ne aşamadadır?
- 6- Türkiye genelinde hizmet veren belediye ve özel halk otobüsleri, 2010-2017 tarihleri arasında kaç kazaya karışmıştır? Bu kazalarda, kaç kişi yaralanmış, kaç kişi hayatını kaybetmiştir? Bu kazalarda ağır kusur hangi araçtadır? Belediyeler,

24539

bünyesinde çalıştırdığı otobüslerin karıştığı kazalar nedeniyle 2010-2017 yılları arasında kaç lira tazminat ödemiştir; ödenen tazminatların yıl yıl dağılımı nasıldır?