



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih : 30 Ekim 2017
Sayı : 14486

18873

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhasseki tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin Demir
CHP Muğla Milletvekili

Ülkemizde sayıları gittikçe artan ve kuruluş yerleri itibariyle insan ve çevre sağlığını tehdit eden çimento fabrikalarının zararları ortadadır. Çimento Fabrikalarının havaya saldığı (NO2) azotoksit, (SO2)kükürtoksit gazlarının hava kirliliğine neden olmakta, salınan gazlar aynı zamanda suyumuz da kirliletmektedir. Havaya salınan kükürtoksit hidrojenle birleştiğinde yağın yağmurlarla birlikte bu bize asit yağmuru olarak geri dönüyor. Asit yağmurunun az konsantrasyonu nedeniyle doğrudan etkilemeyebilir. Ancak yeraltı sularına karıştığı için, içtiğimiz suyun kirlenmesine, bitki türlerinin azalmasına, tarım arazilerinin veriminin düşmesine kısacası canlı ve cansız tüm çevreyi olumsuz yönde etkileyerek eko sistemin bozulmasına neden olmaktadır.

Tüm dünyanın çevre ve insan sağlığına büyük önem verdiği bir dönemde, şehir içine kurulmuş çimento fabrikaları çevreye ve insana verdiği rahatsızlık, ekonomik katkılarının kat kat üstünde büyük önem taşımaktadır. Yakma lisansı alan çimento fabrikaları tehlikeli atıkları ve atık yağları kullanılmaktadır. Bu tür yağlarda kurşun, civa gibi ağır metaller kanserojen özellikte olduğu için doğrudan canlı sağlığını etkiliyor. Teknoloji çağında ülkemizde halen araç lastiklerinin ve atıkların yakılarak çimento üretimi yapıldığını bunun da önemli kalıtsal hastalıklara neden olmaktadır. Çimento fabrikalarında lastik yakılmasıyla birlikte çalışanlarda ciddi rahatsızlıkların ortaya çıkmasına ve lastik yakılan fabrikalara iki kilometre mesafede yaşayanlarda, kanser vakalarında büyük ölçüde artış gözlemlendiği görülmüştür. Her ne kadar önlemler alınmaya çalışılsa da denetimler gerçekleştirilse de bu kadar etkinin olduğu bir yerde çevre kirliliği yok demek çok iyimserlik olur. Şehir dışında olursa çevreye saldığı zehirli gazlarla birebir temas önlenmiş oluyor. Çünkü; oluşan hava sirkülasyonları sayesinde gazlarda seyrelme ve katı maddelerde çökme oluyor. Şehir merkezinde bize ulaşıncaya kadar etkisini ciddi anlamda azalmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Şehir merkezlerindeki çimento fabrika sayıları nedir? Bunların şehir dışına taşınmasıyla ilgili Bakanlığınızın bir planlama ve çalışmanız var mıdır?
2. Şehrin içinde olan kaç çimento fabrikası vardır? Kaç şehrin dışına taşınmıştır?
3. Türkiye'de şehrin içinde olan çimento fabrikalarının taşınmasının hızlandırılması amacıyla ne gibi çalışmalar yapmayı ve ne tür tedbirler alınacaktır?
4. Çimento fabrikalarında araç lastiği yakılmasına izin veriliyor mu, araç lastiği yakma izni verilen çimento fabrikaları hangileridir?
5. Şehrin içinde olan fabrikalar ne zaman şehrin sorunu olmaktan çıkartılacak ve sorunların çözümünde bu şehirler için karar vericiler neye göre konuyu öteleme gereği duymayacaklardır?

1883

6. Başta Valilik ve ilgili kurumlar bu çevre katliamına yol açan ve insan sağlığını tehdit eden çevre kirliliğine nasıl göz yumabiliyor? Örneğin çevre için; Şehircilik İl Müdürlüğü neden ve ne karşılığı burayı denetlemiyor ve herhangi bir işlem yapmıyor? Ağaçlar için; Orman İl Müdürlüğü toz içinde kalan ağaçlarını neden korumuyor? Karayolları, bu tesisin Ağır tonajlı kamyonlarının bozduğu yollar için neden sesleri çıkmıyor? Peki bu kurumların görevlerini yapıp yapmadıklarını kimler denetliyor?
7. Çimento fabrikasının bulunduğu şehirlerde tarımsal verimlilik nasıl etkilenmiştir? Bölgede hangi tarımsal ürünler yetiştirilmektedir? Tarımsal ürünlerin yıllara göre verimlilik oranı ne şekilde değişmiştir?
8. Çimento fabrikasında çalışan kişilerde hangi mesleki hastalıklar görülmektedir? Meslek hastalığına yakalanan işçi sayısı kaçtır? Hangi aralıklarla işçiler sağlık taramasından geçirilmektedir?