



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Mehmet ÖZHASEKİ tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

*Murat Bakan*

**Murat BAKAN**  
İzmir Milletvekili

Başkanlığa geliş tarihi 08/03/2017 olan 7/12378 esas numaralı Aktarlarda satılan bitkisel ürünlerin denetimine ilişkin yazılı soru önergeye yanıt verilmemiştir.

Aliğa Türkiye'nin çok önemli liman kentlerinden birisidir. Türkiye deniz yükü elleçlemesinin %15 i, Aliğa'nın çeşitli büyüklüklerdeki 13 Limanından gerçekleştirilmektedir. Aliğa limanlarına giren gemi sayısı her geçen gün artmakta olup 2016 yılında Aliğa Limanlarına yerli yabancı 5000 gemi girmiştir. Ancak, Aliğa Limanlarına yanan ve çeşitli alacak, verecek davaları veya başak hukuki davalara muhatap bazı yerli yabancı gemiler mahkeme kararlarıyla seferden men edilerek alıkonulmakta veya haczedilmektedir. Fakat bu gemilerin demirleyebileceği, koruma altında ve deniz güvenliği olan bir bölge bulunmamaktadır.

Bu durumdaki gemiler, Aliğa'nın kuzey çıkışında Bergama'ya doğru, Karadut Mevkii denilen bölgede demirlenerek, alıkonulmaktadır. Bu bölge antik Myrina kenti sınırları içindedir. Hemen yakınında Pınarcık adlı sahil kesiminin yazlık evleri ve Çaltıldere köyü bulunmaktadır. Bölge şiddetli kuzey rüzgarlarına açık olup ve uzun süreli demirlemeye elverişli bir bölge değildir. Bölgede halen son derece dar alanda 5 adet hacizli gemi bulunmaktadır. Bu sayı zaman zaman 10'u geçmektedir. Bu gemilerin bir kısmı oldukça uzun zamandır buradadır. Süren davalar nedeniyle daha ne kadar kalacağı belirsizdir. Gemiler demirlendikten sonra içinde kimse kalmadığından yağmalanmaktadır. Geçmişte çapasından kurtulan bazı gemiler fırtınalarda sürüklenmiş, hatta Karaburun açıklarına kadar gidenler olmuştur. Bu durum deniz trafiğini ve güvenliğini tehdit etmektedir. Diğer yandan ise zaman içinde korozyon, yağma ve ya fırtına gibi nedenlerle gemilerden çeşitli petrol ve kimyasal sızmaları olmakta, deniz ve çevre ciddi olarak kirlenmektedir.

Son olarak, geçtiğimiz günlerde önce basına da yansıdığı üzere, yine Aliğa ilçesi Karadut mevkiinde hacizli şekilde demirli bulunan Türk bayraklı Boyder isimli kuru yük gemisinin akaryakıt tankından denize yakıt sızıntısı olmuştur. Konuyla ilgili bilgilendirilen Aliğa Liman Başkanlığı yetkilileri gemiden sızan yakıtın çevreye daha fazla zarar vermemesi için bariyer sistemiyle gemiyi çevrelemişlerdir. Ancak akaryakıt sızıntısının ciddi boyutlarda olduğu, çevre sağlığını ve deniz canlılarının yaşamını tehdit edecek boyutlara ulaştığı da iddia edilmektedir. Bu bağlamda;

- 1) Bakanlığınız konuyla ilgili olay yerinde tespit ve önlem çalışması yapmış mıdır?
- 2) Halihazırda sızmış bulunan akaryakıtın yayılımını engellemek ve gerek Aliğa gerekse İzmir Körfezine kıyısı bulunan yakın ilçelerin daha fazla etkilenmemesi ve çevre sağlığını tehdit etmemesi adına alınan tedbirler nelerdir?
- 3) Aliğa Karadut mevkiinde hacizli olarak veya çeşitli sebeplerle demirlenen ve unutulmuş gemilerin çevreye verdiği zararı önlemek adına, bu tip gemilerin demirleyip beklemeleri için daha uygun bir yer tahsis edilmesi adına Bakanlığınız bir çalışma yürütmekte midir?