



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereği Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 08.11.2017

Ömer Fethi Gürer

CHP Niğde Milletvekili

Pozantı-Ankara Otopanı'nın Pozantı-Niğde bölümü ulaşımına açılmış olmasına rağmen, özellikle ağır tonajlı araçlar hâlen Ulukışla sınırları içinden geçen E-90 Karayolu'nu kullanmaktadır.

Avrupa'yı Orta Doğu'ya bağlayan E-90 Karayolu'nun Niğde'nin Ulukışla ilçesi ve Adana'nın Pozantı ilçesi arasındaki 35 kilometrelik bölümü, ülke genelinde trafik kazalarının en sık yaşandığı yollardan biri olarak bilinmektedir.

Aynı güzergâhta, Pozantı-Niğde Otopanı hizmete girdikten sonra, bu tehlikeli yolun yükünün hafifleyeceği düşünülmekteydi. Ancak, nakliye araçları başta olmak üzere, ağır yük taşıyan kamyonlar hâlen 'eski yol' olarak tabir edilen- E-90 Karayolu'nu kullandıkları için bu yolda tehlike devam etmektedir. Nakliye araçlarının sürücüleri gişe ücretlerinin yüksekliği nedeniyle eski yolu kullandıklarını ifade etmektedirler.

Bu kapsamda;

- 1) Pozantı-Niğde arasındaki otopanın gişe ücretlerinin makul seviyeye çekilmesi düşünülmekte midir?
- 2) E-90 Karayolu'nun yükünün bu yolla hafifletilmesi ve kazaların düşmesine vesile olacak böyle bir çalışma hükümet tarafından yapılacak mıdır?
- 3) Ulukışla-Pozantı arasındaki e-90 yolunun duble yol olarak düzenlenmesi programlanmakta mıdır?