

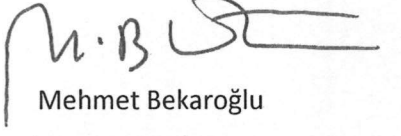


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **17 Ekim 2017**
Sayı : **14165**

18343

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 16.10.2017


Mehmet Bekaroğlu

İstanbul Milletvekili

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi'nin Ekim ayında yayımladığı rapora göre Eylül ayında en az 147, 2017 yılının ilk 9 ayında ise 1483 işçinin hayatını kaybetmiştir. Raporda, Eylül ayında inşaat ve yol iş kolunda 27 işçinin yaşamını yitirdiği belirtilmiştir.

İstanbul Avrupa yakasında, Karadeniz kıyısındaki Tayakadın ile Akpınar köyleri arasındaki alana yapılacak olan, temeli 7 Haziran 2014 yılında atılan ve inşaatı devam eden 3 üncü havalimanı da sık sık iş kazalarıyla gündeme gelmektedir. İhalesi Cengiz, Mapa, Limak, Kolin, Kalyon Ortak Girişim Grubuna verilen havalimanı inşaatında 50'ye yakın taşeron firmanın çalıştığı iddia ediliyor. Ocak 2016 rakamlarına göre 5 bin 328 işçi ve 533 mühendis olmak üzere inşaatda 5 bin 861 kişinin çalıştığı, bu sayının 30 bine kadar çıkabileceği ifade edilmektedir.

"Türkiye tarihinin en büyük yatırımı" olarak ifade edilen 3 üncü havalimanı inşaatında şantiye içerisinde çok sayıda ölüm yaşandığı ve bu ölümlerin saklandığı iddiaları çeşitli basın kuruluşlarında ve işçilerin aktarımlarında dile getirilmektedir. Çok sayıda taşeron firmanın faaliyet göstermesi nedeniyle ölümlerinin tespitinin zor olduğu, işçilerin günde 10-16 saati bulan sürelerde çalıştırıldığı, yoğun çalışma, işçi sayısının fazlalığı ve iş güvenliği önlemlerinin yetersizliği nedeniyle birçok kazanın yaşandığı belirtilmektedir. İşçiler, iş güvenliği önlemlerinin çalışan işçi sayısına göre daha fazla olması gerektiği, 3 bine yakın makinenin olduğu ve bu makinelerin yüzde yüz güç ile çalıştıklarını söylemektedirler. Kuralsız, güvencesiz çalışma koşulları ve çok fazla ölümün yaşanması nedeniyle işçilerin burada çalışmak istemedikleri, Uzakdoğu'dan ucuz işçi getirildiği işçilerin başka şirketlerde farklı mesleklerde gösterildiği gibi iddialar da konuşulmaktadır.

Bugüne kadar en az 15 işçinin iş kazasında hayatını kaybettiği belirtilen 3 üncü havalimanı inşaatında iş kazasına bağlı ölümlerin çok daha yüksek olduğu, ancak bu kayıtların gizli tutulduğu, ölümlerin Sosyal Güvenlik Kurumu'na bildirilmesine rağmen saklandığı, iş güvenliği uzmanlarının şirket sayısının fazla olmasından kaynaklı iş kazasının hangi şirketin alanında yaşandığını tespit edemediği iddiaları da dile getirilmektedir.

İşçilerin yarı açık cezaevi, adeta çalışma kampı gibi olduğunu iddia ettikleri şantiyede çalışan işçi sayısının artması, ölümlerin daha da artacağı yönünde kaygıları arttırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 3 üncü havalimanı inşaatının temelini atıldığı 7 Haziran 2014-1 Ekim 2017 tarihleri arasında yıllara göre kaç iş kazası olmuştur? İş kazaları Sosyal Güvenlik Kurumu'na bildirilmekte midir? Havalimanı inşaatında kaç kişi yaralanmış, kaç kişi hayatını kaybetmiştir?
2. Yaşanan iş kazalarının saklandığı iddiaları doğru mudur?
3. Yaralanmalı ve ölümlü iş kazaları için herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Soruşturmalarda ne gibi eksiklikler tespit edilmiş ve bu eksikliklerin giderilmesi için neler yapılmıştır?
4. Havalimanı inşaatında yabancı işçi çalışmakta mıdır? Çalışmaktaysa kaç kişidir ve bu işçilerin ülkelere göre dağılımı nedir? İş kazalarında hayatını kaybeden yabancı işçi var mıdır?
5. Başbakan Binali Yıldırım 11 Ekim 2017 tarihinde "hedefimiz hiçbir iş kazası yaşanmayan hiçbir emekçinin hayatını kaybetmeyeceği bir iş dünyası sağlamak istiyoruz" açıklamasında bulundu. Bununla ilgili neler yapılmıştır? Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından 13 Mayıs 2017 tarihinde başlatılan "İş Sağlığı ve Güvenliği Hedef Sıfır Deklarasyonu" ne aşamadır? Bu proje kapsamında iş kazalarının engellenmesi için neler yapılmıştır?