



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: 13 Nisan 2018

Sayı: 23679

28220

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

*M. Bakan*

Murat BAKAN  
İzmir Milletvekili

Havayolu Çalışanları Sendikası (Hava-Sen) adlı bağımsız bir sendikanın faaliyete geçmesi üzerine Türk Hava Yolları (THY) tarafından personele gönderilen mailde, mesai saatleri içerisinde sendikal çalışmalar nedeniyle uçuş emniyetinin tehlikeye girdiği, bu nedenle mesai saatlerinde havalimanında, uçakta ve konaklanan otellerde izinsiz sendikacılık faaliyetinin cezalandırılacağı bildirilmiş, sendikal faaliyetler sebebiyle uçuş personeli arasında huzursuzluk yaşandığı ileri sürülmüş, Hava-Sen'in Atatürk Havalimanı içerisindeki sendika odası kapatılmıştır.

Hava-Sen Başkanı İskender Çarkçı daha önce verdiği bir demeçte fazla mesai nedeniyle uçuş güvenliğinin tehlikeye düştüğünü belirterek, **"Havada yorgunluktan bayılan, sinir krizi geçiren pilot oluyor"** demişti.

'Huzursuz çalışma ortamı'ndan ötürü 'verimli bir uçuş için bilgi, donanım ve insan gibi kaynakların kullanımı' anlamına gelen CRM'nin bozulduğu yönünde pek çok bildirim geldiği iddia edilerek, İş Kanunu ve Sendikalar Kanunu'na göre çalışma saatlerinde sendikal faaliyet yürütmenin işveren iznine tabi olduğu belirtilmiş: **"İzin almaksızın çalışma saatleri içerisinde işyerinde yürütülen sendikal faaliyetler sebebiyle yaşanan olumsuzluklar uçuş personelimizin motivasyonuna zarar vererek, huzursuz çalışma ortamına neden olmakta ve CRM'i bozarak uçuş emniyetini tehlikeye sokmaktadır. İletişimin ve CRM'in özellikle uçuş personeli için ne kadar önemli olduğunu bir kez daha hatırlatır, ortaklığımızın izni almaksızın çalışma saatlerinde işyerlerinde bu tür faaliyetlerde bulunan kişilerin belirlenmesi veya şikayete konu olması halinde idari yaptırım uygulanacağı hususunda bilgilerinizi rica eder, emniyetli uçuşlar dileriz."** denilmiştir.

Hava-Sen'in yöneticileri arasında yer alan bir kaptan Atatürk Havalimanı'nda açılan sendika odasının THY'nin baskısı üzerine, yer hizmetlerini yürüten TAV tarafından polis zoruyla kapatıldığını söylemiş ve Hava-Sen'in üye sayısı 4 bine ulaşınca THY'nin eski sendikayı korumak adına harekete geçtiğini iddia ederek şunları söylemiştir: **"Diğer sendikanın kaybettiğini görünce THY ortaya çıktı. Kanunen suç işliyorlar. Bizleri yıldırma istiyorlar. Bizim hakkımızda 'Bunlar Alman ajanı. Üçüncü havalimanını istemiyorlar' diye dedikodu yayıyorlar. FETÖ'cü olduğumuzu yayıyorlar. Oysa bizler TSK'dan ayrılıp THY'ye katılmış pilotlarız. Biz ayrıldıktan sonra TSK'da kalanların ne halt olduğu 15 Temmuz'da ortaya çıktı."**

THY'de yalnızca Türk-İş'e bağlı Hava-İş Sendikası yetkili olarak faaliyet yürütmektedir.

28/27

Bu bağlamda;

- 1) Hava-Sen'in Atatürk Havalimanı şubesinin kapatılmasının gerekçesi nedir?
- 2) Hava-Sen'e getirilen kısıtlamalar Hava-İş'e de getirilmiş midir?
- 3) Hava-Sen'in Atatürk havalimanında bulunan sendika odasının TAV tarafından polis zoruyla kapatıldığı doğru mudur?