



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 14 Aralık 2017

Sayı : 17683

21779

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

2009 tarihli İstanbul Çevre Düzeni Planı'nda üçüncü havaalanı için belirlenen yer Silivri-Gazitepe arası bölge olmasına rağmen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından bu plan yok sayılarak, projenin yeri Kuzey Ormanları sınırları içindeki Arnavutköy-Göktürk-Çatalca kavşağında Akpınar ve Yeniköy mahalleleri arası olarak belirlenmiştir.

Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan 3. havalimanının açılışı Ekim 2018 olarak açıklanmıştır. Havalimanın tüm bağlantıları ile beraber maliyeti ise yaklaşık 10,2 milyar Euro'dur. Havalimanının inşaatı (İstanbul Grand Airport) Havalimanı A.Ş. tarafından işletilmektedir.

Şirketin internet sitesinden açıklandığına göre, 7 bin 650 metrekarelik kamulaştırma alanının, 3 bin 500 hektarı havalimanı alanı için kullanılırken, 1100 hektarın içinde bir 'havacılık tıp merkezi' ve büyük alışveriş tesislerinin bulunacağı bir "ticaret alanı" da öngörülmektedir.

İGA A.Ş Işıklar köyü yakınlarında havalimanı inşaatına malzeme üretmek için 24 hektarlık (yaklaşık 20 futbol sahası) bir arazi için "Çevre Etki Değerlendirme (ÇED) gerekli değildir" kararı aldırılmış, bu araziden malzeme alınmaya başlanmış ancak tesis kurulmamıştır. Şirket 24 hektarlık alanın yetmediği gerekçesiyle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na 99,26 hektarlık (80 futbol sahası) alan için kapasite artışı başvurusu yapmıştır.

Bölgede, Bakanlığın 13 Kasım 2017'de "ÇED olumlu" raporu verdiği taş ocağı tesisi ve maden ocağı için 107 bin ağaç kesilecektir. Maden ocağı projesi, Göktürk Göleti Tabiat Parkı'na kuş uçuşu 600 metre mesafede yer almaktadır. Ayrıca, yapılacak havalimanının en önemli kuş göç yollarından birinin üzerine yapılacağı da birçok kez dile getirilmiştir. Uluslararası standartlara göre, havalimanı yapılacak yerin 13,5 km. yakınında çöp tesisi bulunmamalı, çünkü bu tesisler milyonlarca kuşu cezbedebilmektedir. Oysa proje alanının 6 km. ötesinde Göktürk'te, senede 3 milyon ton çöp atılan İSTAÇ' ın bertaraf tesisi bulunmaktadır. Diğer bir önemli nokta ise basında yer aldığı kadarıyla havalimanının inşaatına başlanan günden bugüne dokuz kişi hayatını kaybetmiştir.

İstanbul'a ihanet ettiklerini itiraf eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TOBB Şeref Belgesi ve Plaket Töreni'nde 1 Mayıs 2015 tarihli konuşmasında ise 3. Havalimanını "söke söke yapacaklarını" söylemiştir. Bu bağlamda;

- 1) 3. havalimanının yapımı sırasında kurulacak taş ocağı, maden ocağı ve diğer tesislerin ekolojiye zarar vermeden kurulması ve işletilmesi hususunda Bakanlığınız tarafından ne gibi tedbirler alınmıştır?
- 2) Çevreye zararı aşikar olan ocak, maden ve tesisler ile ilgili ne gibi önlemler alınmaktadır? Bunların durdurmayı düşünüyor musunuz?