



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28.9.2018
Sayı: 1

10/125

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tekirdağ'ın Çorlu ilçesi yakınlarında 08.07.2018 tarihinde Uzunköprü-İstanbul seferini yapan 362 yolculu trenin 6 vagonu, raylardan çıkıp devrildi. Kaza sonucunda 24 kişinin öldü, 318 kişi de yaralandı. Ülkemizi derinden etkileyen vahim kaza sonrası yayın yasağı getirilmesi, kazanın nedenlerine ilişkin soru işaretleri yaratmıştır. 5 yıl önce yol bekçileri kadrolarının iptali ve yol çalışmalarını ihale usulü verildiği şirketlerin ihmali olduğu iddialarının açığa kavuşması, hayatını kaybeden vatandaşlarımıza, ailelerine ve yaralı vatandaşlarımıza sorumluluğumuz, kazanın nedenlerinin aydınlanması açısından gerekli gördüğüm Anayasanın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

1 Av. Mahmut Tanal
CHP İstanbul Milletvekili

Ali Seker
İstanbul Milletvekili

Deniz Yavuz İlman
Zonguldak Mr.

1 Mehmet Ali Gelebi
İzmir Mr.



2 Serpil Tanrıulu
Ayhan BALICI
Adana Mr.
6 Kozim Anslan
Denizli
İzmir

4 Serkan Topal
Hattay Mr.
7 Gedim Anık
Kırıkkale

9 Beha İnli
Osmaniye Mr.
M. Münir

13 Ahmet Onal
Kırıkkale Mr.

A. Münir

8 Kemal ZEYBEK
Samsun Mr.
20 Zeynep Karabulut
İzmir

20 Mehmet Fethi Gürer
İzmir

...1..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

mūkerer



GEREKÇE

Türkiye (08.07.2018) tarihinde çok vahim bir kaza ile derinden sarsılmıştır. Tekirdağ'ın Çorlu ilçesi yakınlarında Uzunköprü-İstanbul seferini yapan 362 yolculu trenin 6 vagonu, raylardan çıkıp devrilmiştir. Kaza sonucunda 24 kişinin hayatını kaybederken 318 kişi de yaralanmıştır. Vahim kaza sonrası acilen yayın yasağı getirilmesi kararı alınmıştır. Yayın yasağı neticesinde hayatını kaybeden vatandaşlarımızın ve yaralanan vatandaşlarımızın aileleri konuya ilişkin sağlıklı bilgiye ulaşamamaktadır. Kaza ile ilgili soru işaretleri akılları kurcalarken, kazaya açıklık getirmek, herhangi bir ihmal olup olmadığını tespit etmek adına kazanın yerinde araştırılması gerekmektedir.

Tren yollarında toprak kayması gibi durumların sık sık meydana gelmektedir. Bu sebeple raylar üzerinde kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekmektedir. Sadece rayların kontrol işlerini yapan yol bekçisi dediğimiz TCDD işçileri bulunmaktaydı. Ancak 5 yıldır, yol bekçileri kadroları gereksiz görülerek, tasarruf yapmak için iptal edilmiştir. Yol bekçileri görevleri gereği raylardaki bu tür bozulmaları makinistler başta olmak üzere gerekli birimlere bildirmekle görevliydi. Yol bekçileri kadrolarının iptali demek tren yollarının, ihaleleri alan firmaların kontrolüne ve insafına kalması demektir. Bu durum ise çok daha fazla insanımızın canının tehlikede olduğunu göstermektedir.

Yenilenen Halkalı-Uzunköprü hattı üzerinde sağlam olmayan zeminler için yapılacak uygulamanın ihalesi ise 2 Mayıs'ta yapıldı. "Sirkeci-Uzunköprü Hattı Km:271+000-271+200 arası Heyelanlı Bölgenin fore kazık ile ıslah edilmesi işi" ihalesini Ali Mete Türker, Doğu İnşaat Taahhüt Ve Tic. Ltd. Şti. aldı. 4 milyon 771 bin 919 TL olan yaklaşık maliyetle kazanan şirketlerin işi bitirme süresi ise 180 gün olarak belirlendi. Fore kazık diye tabir edilen sistem, sağlam zemine sahip olmayan bölgelerde yapı yüklerini sağlam zemine ulaştırma amaçlı uygulanan bir sistem. Fore kazık ile heyelan riski olan bölgelerde sahanın düzenlenmesi ve zeminin güçlendirilmesini sağlıyor. 180 gün süre tanınan ihalenin tamamlanması beklenmeden hattın açılmasının ise kazaya davetiye çıkarıp çıkarmadığı kaza kırım raporuyla ortaya çıkacak.



Feci tren kazasının meydana geldiği Tekirdağ'ın Çorlu ilçesine bağlı Sarılar Mahallesi'ne İstanbul Halkalı'dan gelen hattın menfez bakım ve taş duvar işleri ihalesi haziran ayında açıldı. İhale 6 Temmuz 2018'de yapılacaktı. Ancak ihale ödenek tahsis emri çıkmadığı için iptal edildi. "Ödenek tahsis emri" ihalenin yapılması için devlet bütçesinden buraya para aktarılmaması anlamına geliyor. 2018/293539 ihale kodu ile T.C Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) 1. Bölge Malzeme Müdürlüğü tarafından açılan ihale tam da kazanın meydana geldiği görülen köprülerin sel ve diğer dış etkenlere karşı korunmasını sağlamak için yapılacaktı. Ancak tahsis emri çıkmadığı için söz konusu koruma çalışmaları yapılamadı.

Bir kısım rayların altının boş olduğu ve salt toprak üzerine koyulan rayların olduğu da kaza tespit çalışmaları sırasında, medya organları tarafından da görülmüştür. Zemin yapım çalışmaları henüz bitirilmeden, tren seferi yapılması ve insan hayatının tehlikeye atılması neticesinde 24 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 318 kişi de yaralanmıştır. Olayın iç yüzünün araştırılması, kazada ihmalin ve ihmale karışanların tek tek tespiti, tren yolu kazalarının tekrar yaşanmaması adına Meclis'te araştırma komisyonu kurulmalıdır.

