



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Uzunköprü-Halkalı seferini yapan yolcu treni, 8 Temmuz 2018 Pazar günü saat 17.20 sıralarında Çorlu-Muratlı arasında Sarılar köyü yakınlarında kaza yapmış; kazada 6 vagonlu trenin 5 vagonunun devrilmesi sonucu 24 kişi hayatını kaybederken, 318 kişi yaralanmıştır.

Kaza sonrası açıklama yapan Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Ahmet Arslan, kazanın yaşandığı saatten birkaç saat önce bölgenin yoğun yağış aldığını ifade ederek, *"Bu da oradaki menfezde olağanüstü şişmeye, zira zemin sürekli aldığı yağış nedeniyle suya doygunluk nedeniyle olağanüstü şişkinlik olmuş. Tren raylarıyla menfez arasındaki malzemeyi götürmesi sonucu boşluk oluşturmuş"* demiştir. Kazanan yaşandığı tren hattının yakın zamanda yıllık denetimden geçirildiğini ifade eden Bakan Arslan'ın *"Bu tip projelerde belli yıllara sari yapılan teknik kontroller, geometrik kontrolleri var. En son yılda bir kez yapılması gereken kontroller nisan ayında, yakın bir zamanda yapılmış"* sözleri dikkat çekmiştir.

Bakan Arslan'ın açıklamalarının yanı sıra demiryolu çalışanlarının örgütlü olduğu Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası Genel Başkanı Hasan Bektaş da kaza sonrası basına yaptığı değerlendirmede, tren yollarının rutin kontrolünü yapan yol bekçisi kadrosunun beş yıl önce kaldırıldığını ifade ederek, *"Yol bekçileri olsaydı böyle bir kaza olmazdı"* demiştir.

Söz konusu tren hattında daha üç ay önce yıllık kontrolün yapılmış olmasına karşın kazanın meydana gelmesi ve bu tür kazaları önleyici nitelikteki yol bekçilerinin görevlerine son verilmiş olması daha ilk aşamada akıllarda soru işareti yaratan konulardır.

Ülkemizde ne yazık ki toplu ölümlere dönüşen Tekirdağ'daki tren kazası gibi faciaların üzerine kamu otoritesince gerekli şeffaflık ve objektiflikle gidilmediği ve kazalarda zincirleme sorumluluğu olanların ortaya çıkarılmadığı bilinmektedir. Bunun en acı örneklerinden birini, AKP'nin iktidara geldiği ilk yıllarda Pamukova'da yaşamıştık. Hatırlanacağı üzere Sakarya'nın Pamukova ilçesinde 22 Temmuz 2004 tarihinde 41 kişinin öldüğü 80 kişinin yaralandığı 'hızlandırılmış' tren kazası sonrasında yürütülen soruşturma ve kovuşturmalardan sadece makinistlere ceza kesilmişti. 10 yıl boyunca süren yargılamaların ardından Sakarya 2. Ağır Ceza Mahkemesi, 'Taksirle Demiryolu Kazası tehlikesine sebebiyet verme' suçundan yargılanan birinci makinist Fikret Karabulut'u 3 yıl 1 ay 15 gün hapis ve bin 500 lira para cezasına, ikinci makinist Recep Sönmez'i ise 1 yıl 15 gün hapis ile 150 lira para cezasına çarptırmış; Recep Sönmez'in cezası ertelenmişti. 14 yıl önce Pamukova'daki faciaya neden olan 'hızlandırılmış' tren seferi, birçok uzmanın uyarısına karşın idarecilerin ısrarıyla yapılmıştı. Dönemin Devlet Demiryolları Genel Müdürü Süleyman Karaman'ın, uzmanların *"Demiryollarının alt yapısı hızlandırılmış trenlere uygun değil. Rayların doğrultusu ve hat genişliği bozulacak, yol eğrileşecek, tren yolunda çökme olacak. Önlemler acilen alınmazsa, trenin yoldan çıkması şeklinde kazalar olacaktır"* uyarına, *"Kimsenin keyfi için tren durduramam. Hızlı trenin hiçbir tehlikesi yok"* şeklindeki sözleri bugün hala akıllardadır. Demiryollarına ilişkin dönemin en yetkili kişisi Süleyman Karaman, kazaya ilişkin sorumluluğuna karşın herhangi bir cezai işleme tabi tutulmamıştır. Süleyman Karaman herhangi bir



yaptırımla karşı karşı kalmak bir yana ödüllendirilmiş ve bugün Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde milletvekili olarak görev yapmaktadır.

Ülkemizde kamu görevlileri ve siyasilere yönelebilecek her türlü idari ve adli soruşturmanın amacından uzaklaştırılmasının ağır bedelini ne yazık ki yeni yeni toplu ölümlerin yaşandığı kazalarla ödemekteyiz. Bu açıdan Tekirdağ'da yaşanan tren kazasının, nedenleri ile zincirleme sorumlularıyla ortaya çıkarılması amacıyla Anayasamızın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri kapsamında bir Meclis Araştırması açılması yerinde olacaktır.

Ömer Bekir Göner
M. D.

Seygin Bekir

Zeynel Emre
İstanbul Milletvekili

Serkan Topal
Hacıy M.

Özcan Arzu
Kazandı

Bahar Ünlü
Osmanlıye dı

Ahmet Baki
Adana M.

Ali

Dr. N. N. N.
8 DÜZ YAZUYILMAZ
Zonguldak M.

Ahmet Önel
Kırıkkale M.

10 Mehmet Çelikel

1 Karim Arslan
Denizli

10 Kemal ZEYBEK
Samsun M.

Orhan Ömer

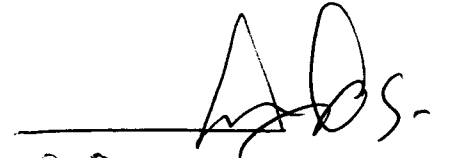
1 ÖZKAN YALINIZ
UEAK. M. V.

15 M. Ali
İzmir



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Cumhuriyet Halk Partisi 20 Sayılı Meclis Araştırma Önergesine katılıyorum.



20 Aydın ÖZER
Antalya Milletvekili