

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Çorlu'da meydana gelen tren kazasının sebeplerini ve kaza hakkındaki ihmâl iddialarını araştırmak amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Ayhan BİLGİN

Fatma KURTULAN

HDP Grup Başkanvekili

HDP Grup Başkanvekili

Kars Milletvekili

Mersin Milletvekili



GENEL GEREKÇE

8 Temmuz 2018 tarihinde Edirne Uzunköprü- İstanbul Halkalı seferini yapan, 362 yolcu ve 6 personelin bulunduğu yolcu treninin 5 vagonu, Tekirdağ'ın Muratlı ile Çorlu ilçeleri arasındaki kırsal Sarılar Mahallesi yakınlarında raydan çıkarak devrilmiş, kazada 24 yurttaşımız yaşamını yitirirken 341 yurttaşımız da yaralanmıştır.

Söz konusu kazayla ilgili olarak basında ve kamuoyunda çeşitli iddialar ortaya atılmış, bu iddialardan en önemlileri üç başlıkta sıralanabilir.

Birinci iddiaya göre Edirne - İstanbul tren hattı 20 Ekim 2015 tarihinde üç yıl süren yenileme çalışmaları sonrası açılmıştır. 2012'de bakım kararı alınan hattın yenilenme işlemlerinin 10 ay sürmesi öngörülmekte iken hattın yenilenmesi beklenenden uzun sürmüş ancak 1 Kasım 2015 Genel Seçimleri öncesine açılışı yetiştirilmiştir. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) 1. Bölge Malzeme Müdürlüğü 6 Haziran 2018'de "Halkalı Muratlı Arası Menfez Bakım ve Taş Duvar İşleri" için ihale açmıştır. İhalenin yapılacağı tarih 6 Temmuz 2018 olarak ilan edilmiş. Bu ihalenin ise ödenek olmadığı için geciktiği iddia edilmektedir. Kamu makamları tarafından bu ihalenin iptal edildiğine dair resmi bir açıklama

yapılmamıştır. Aynı ihale duyurusu 22 Haziran 2018 tarihinde bir kez daha yapılmıştır. Basında çıkan haberlere göre de bu hattın ihalesi ödenek olmaması nedeniyle iptal edilmiştir.

İkinci iddiaya göre Yol bekçilerinin olmaması yağmura bağlı heyelan sebebiyle toprak kaymalarının kontrol edilmemesine neden olmuştur. Tren yollarında toprak kayması gibi durumların sık sık meydana geldiği uzmanlar tarafından belirtilmekle birlikte, raylardaki kontrollerin düzenli olarak, sadece bu işi yapan TCDD işçileri tarafından yapıldığını bilinmektedir. Bu görevlilerin raylardaki bu tür bozulmaları makinistler başta olmak üzere gerekli birimlere bildirdiklerini belirten uzmanlar, TCDD'nin yaya bekçi sistemini kademeli olarak sonlandırma yoluna gittiğini emekliliği gelen yol bekçilerinin yerine ise yeni personel alınmadığını açıklamışlardır. Verilere göre Türkiye'de toplam yol bekçisi sayısı 59'dur.

Üçüncü iddiaya göre özelleştirme politikaları sonucu tren rayları ve yol yapı ruhsatlarında mühendis ve mimar odalarının imzalarının kaldırılarak bu sorumluluğun özel şirketlere devredilmesi kazanın sebeplerinden biridir. Ayrıca bilindiği gibi demiryolları hizmetleri, Alt yapı bakım hizmetleri ve Taşımacılık AŞ diye ikiye bölünmüş böylece birbirinden kopuk koordinasyon içinde olmayan bir demiryolları yönetimi ortaya çıkmıştır.

Demiryollarında buna benzer kazaların bir daha olmasını engellemek amacıyla Çorlu'da meydana gelen kaza ile ilgili söz konusu iddiaların tüm boyutlarıyla açığa çıkarılarak TBMM tarafından araştırılması amacıyla bir meclis araştırması açılması gerekmektedir.