

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Rize Muradiye’de 2 Ağustos’taki sel faciasından sonra Doğu Karadeniz’in bir başka kenti Ordu, şiddetli yağışla birlikte ne yazık ki sel felaketini yaşamıştır. Ordu’da metrekareye düşen ortalama 80 kilogram yağışla birlikte Ünye, Fatsa ve Perşembe ilçeleri başta olmak üzere 7 ilçede derelerin taşmasıyla 8 büyük köprünün çöktüğü basına yansımıştır. Heyelan ve yıldırım düşmesi sonucu ağır hasarların meydana geldiği de bilinmektedir.

Karadeniz Sahil Yolu çift yönlü trafiğe kapanırken, binlerce araç yollarda, yüzlerce kişi de bulundukları ilçe ve köylerde mahsur kalmıştır. 500 bin kişinin etkilendiği felakette ilçe merkezlerinde ve köylerde onlarca bina tedbir amacıyla boşaltılmıştır. Üreticilerin topladığı tonlarca fındık selle birlikte Karadeniz’e akmış, vatandaşlarımızın mağduriyeti hat safhaya ulaşmıştır.

Karadeniz sahil yolunun ulaşımına açılması çalışmaları sırasında yaşanan aksaklıklar, afetin zararının artmasına da neden olmuştur. Bölgede uzun araç kuyrukları oluşmuş, yardım ekipleri de ulaşımında güçlük çekmiştir. Ayrıca Samsun’dan Doğu Karadeniz’e otobüs ve kamyon geçişi de yasaklanmış mağduriyetlerin boyutu giderek büyümüştür. Afet bölgesinde yaklaşık 40 köye ulaşamadığı, 100’ü aşkın mahallede ciddi hasar olduğu yetkililer tarafından kamuoyu ile paylaşılmıştır.

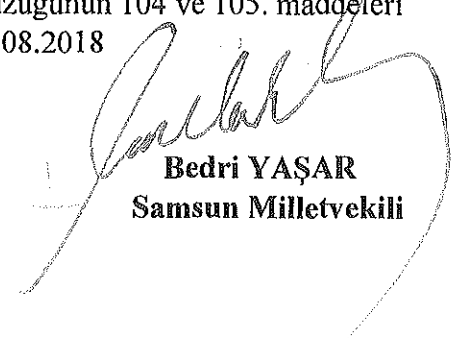
Yaşanan felakette Karadeniz halkımız için temel geçim kaynaklarından olan fındıkta yüzde 70 kayıp olması hususu da göz ardı edilemeyecek bir meseledir.

Yakın tarihlerde Zonguldak, Artvin, İstanbul’un ardından bugün Samsun, Antalya, Rize illerimizde gerçekleşen sel felaketi tehdidi ile ülkemizin birçok ili karşı karşıya bulunmaktadır. Samsun, Ordu, Giresun, Rize ve Artvin’in kıyı ilçelerinde kuvvetli sağanak yağışın devam edeceğine dair meteorolojiden yapılan uyarılar ise bu durumun açık kanıtıdır.

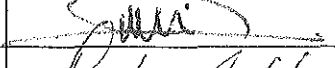
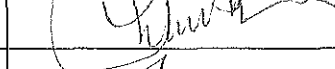
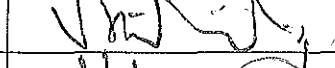
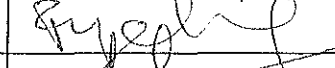
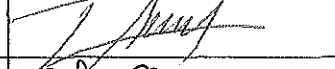
Son dönemlerde meydana gelen kazalarda, doğal afetlerde karşımıza çıkan en önemli hususlardan biri yollarda oluşan göçükler ve köprülerde meydana gelen çökmelerdir. Dünya ekseninde meydana gelen ekolojik dengenin bozulmasına bağlı olarak oluşan mevsim değişikliklerinden yapıların olumsuz etkilendiği hususunu göz ardı etmemiz mümkün değildir.

Teknolojik şartların getirdiği iyileştirme koşulları göz önünde bulundurulduğunda, köprülerin sel felaketi karşısında çökmesi, maddi ve manevi zararların yaşanması yetkililerin gerekli iş ve eylemleri gerçekleştirmediğini açıkça ifade etmektedir. Yapılan, yol, oto-yol, köprü gibi kullanımı gereklilik arz eden ve özellikle riskli bölgelerde bulunan çalışmaların kontrollerinin yapılması, gerekli görüldüğü takdirde güçlendirme işlemlerinin gerçekleştirilmesi önem arz etmektedir.

Belirttiğimiz tüm nedenler ile birlikte, sel felaketinden etkilenen vatandaşlarımızın belirlenmesi, hasar ve kayıpların tanzim ve tazmini, yetkililerin ihmalinin olup olmadığının saptanması, rant uğruna Karadeniz’de yapılan planlama hatalarının belirlenmesi ve bundan sonra oluşabilecek afetlerin önlenmesi maksadıyla TBMM İçtüzüğü’nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 09.08.2018


Bedri YAŞAR
Samsun Milletvekili

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI VE SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Dr. Hüseyin ÖRS	Trabzon	
Zeki Hakan SİDRA	MERKİN	
Mehmet Metanet Gülhaçoğlu	Adana	
Hayrettin Nuhoglu	İstanbul	
Yasin ÖZTÜRK	Denizli	
İsmail KONCIK	Adana	
Şenol Bal	Ankara	
M. Naci Çirish	Erzurum	
D. Müsavat DERVİŞOĞLU	İzmir	
Tuba Vural Çabal	Antalya	
Mehmet ERGUN	Muğla	
Fahrettin Yolcu	Konya	
Ahmet Kamil EROZAN	Bursa	
Fatih Bolcal	Ankara	
Tamer Akkay	Manisa	
İbrahim Halil ORAL	Ankara	
Dursun ATAŞ	Kayseri	
Harun Süboş	Antalya	
ÖMÜR BEYAZ	İSTANBUL	
ÖMÜR DİKBATIR	SAKARYA	
Harun Ağırdoğru	İstanbul	
İlhan Türkkan	Kocaeli	
Ahmet Şen	İstanbul	