



T.B.M.M.

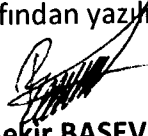
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 26 Temmuz 2018

Sayı : 710

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri ile Anayasa'nın 98. maddesi gereğince aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.


Bekir BAŞEVİRGEN
Manisa Milletvekili

Manisa ili Turgutlu ilçesinin yıllardır tehlike arz eden D-96 Karayolu (İzmir-Ankara otoyolu) üzerindeki iki kavşağı ile ilgili "Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi" hazırlanmıştır. Projenin ilk etabının 8 Haziran 2018 günü seçimlerden önce apar topar açılmasına karşın projede hali hazırda tamamlanması gereken birçok eksik bulunmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Bakanlık olarak projelerinizde çalışan kişilerin çalışma koşulları tarafınızdan denetlenmekte midir? Denetlenmemekte ise Bakanlığınızın görevi projelerin ihalesinin yapılması ile tamamlanmakta mıdır?
2. Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi ile ilgili olarak bu projeyi yüklenen firma, çalışma koşulları açısından en son ne zaman denetlenmiştir? Bu projede görev alan işçilerin hak edişlerini alamadığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise Bakanlığınız tarafından bu mağduriyetleri gidermek amacıyla bir önlem almayı düşünmekte misiniz? Bu projede çalışan işçilerin yüklenici firmadan alacakları toplam hak ediş miktarı nedir? Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi yüklenici firması ile herhangi bir projede bu firma altında çalışan işçiler arasında devam etmekte olan veya tamamlanarak firmanın haksız bulunduğu kaç tane işçi alacağı davası vardır? Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi yüklenici firması ile herhangi bir projede bu firma altında çalışan işçiler arasında işçi alacağına yönelik devam etmekte olan arabuluculuk görüşmesi vardır?
3. Yüklenici firmanın, Bakanlığınız ve il-ilçe belediyeleri bünyesinde yürüttüğü başka projeler var mıdır? Var ise hangi projeler söz konusu yüklenici firmanın sorumluluğundadır? Yüklenici firmanın yürütmekte olduğu projelerin detayları nelerdir?
4. Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi ile ilgili olarak yüklenici firmanın projeyi yarım bıraktığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise Projenin geri kalan kısımlarının tamamlanması için nasıl bir yöntem izlenecektir? Projenin tamamlanabilmesi için yeni bir ihaleye mi çıkılacak yoksa projenin kalan kısmı devlet kaynakları kullanılarak mı tamamlanacaktır?
5. Turgutlu Köprülü Kavşak Projesi'nin ihalesinin yapıldığı tarihten bu yana projede mali açıdan değişiklik yaşanmış mıdır? Yaşanmış ise bu maliyet değişikliği ne kadardır? Böyle bir değişiklik yaşanmış ise bu maliyet farkı projede yapılan değişikliklerden dolayı mı ortaya çıkmıştır?

886

6. Turgutlu Köprölü Kavşak Projesi'nin tarih tarih belirtilmek üzere zaman açısından planlaması ne şekildedir? İhalenin yapıldığı tarihten itibaren bu projenin zaman planlamasında herhangi bir değişiklik meydana gelmiş midir?