



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Bozcaada'nın Beylik Koyu'nda 2014 yılında karaya oturan 'Mercy Cod (NIL-K)' isimli kuru yük gemisi tüm uyarılara rağmen denizin içinde sökülüştür.

1978 yapımı olan geminin asbest içerdiğini ileri süren Bozcaada Forum üyeleri geminin asbest ölçümü yapılmadan ve gerekli önlemler alınmadan sökülümüne karşı çıkmış, gemi sökülümünün durdurulmasına dönük dilekçeler verse de gemi kısa sürede sökülüştür.

Bozcaada Kaymakamının öncülüğünü yaptığı bir törenle sökülülen ve 'asbest yok' raporu olduğu söylenen gemiden geride kalan parçalarda yapılan incelemelerde asbest tespit edilmiştir.

Geminin sökülümüne olmasına rağmen asbestin çevreye yayılıp yayılmadığı tartışmalarının sürmesi nedeniyle Bozcaada Belediyesi asbest konusunda Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığına akredite olan Vonka adlı şirket aracılığıyla bölgede (denizde, karada ve havada) asbest ölçümleri yaptırmıştır.

21 Temmuz tarihinde yapılan ölçümlere, Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Bilimleri Bölümü emekli öğretim üyesi Yrd. Doç. Dr. Enver Yaser Küçükgül ve asbestle ilgili uluslararası bir STK olan Asbest Hastalığa Bilinçlendirme Organizasyonu (ADAÖ) temsilcisi Sinem Kankotan gözlemci olarak katılmıştır.

Asbest ölçüm sonuçları ile ilgili verilerin bir kısmı Bozcaada Belediyesi ve Asbest Söküm Uzmanları Derneği (ASUD) ile paylaşılmış, gemiden kalan parçalar üzerinde yapılan ölçümlerde dört numunede asbest tespit edildiği açıklanmıştır.

ASUD yetkilisi Cafer Fidan basına yaptığı açıklamada asbest envanterinin gemi orada iken yapılması gerektiğini vurgulayarak, "Gemi sökülmeden önce 'asbest yoktur' diye bir raporun verildiği belirtiliyor ama o rapor da yok elimizde. Ne şekilde yapıldığı, nereden numune alındığı ile ilgili kimse bize rapor sunmadı" şeklinde konuşmuş ve ortada bir asbest maruziyeti olduğunu asbest saçılımının özellikle sökülüm çalışmaları sırasında olabileceğini ifade etmiştir. Bu bağlamda;

1 - 'Mercy Cod (NIL-K)' isimli kuru yük gemisi sökülmeden önce, çevreye ve canlı yaşamına yönelik tehdit oluşturup oluşturmayacağına dair bilimsel çalışma yapılmış mıdır? Yapıldıysa raporun detayları nedir? Yapılmadıysa neden yapılmamıştır?

2 – Asbest Söküm Uzmanları Derneği (ASUD) yetkilisi, gemi sökülmeden önce alındığı söylenen ‘asbest yoktur’ raporunun olmadığını ifade etmiştir. Söz konusu geminin ‘asbest yoktur’ raporu var mıdır? Varsa nerededir ve neden paylaşılmamaktadır? Yoksa, böyle bir rapor olmamasına rağmen gemi sökümü neden yapılmıştır?

3 – Bakanlığınız, gemi sökümü tamamlandıktan sonra, sökümün yapıldığı bölgede (karada, denizde ve havada) çevreye ve canlı yaşamına yönelik bir tehdit olup olmadığını denetlemiştir? Denetlemediyse hangi gerekçeyle denetlememiştir? Denetlediyse, denetim sonucu hazırladığı raporun detayları nedir?

4 – Sökümü yapılan geminin parçaları nerededir?

5 – Gemi sökümü sonrası yapılan incelemelerde bölgede çevreyi ve canlı yaşamını tehdit eden asbest tespit edilmiştir. Söküm için izin veren ve sökümü yapanlar hakkında yasal işlem başlatılacak mıdır?

6 – Sökümün yapıldığı bölgedeki çevre ve canlı yaşamını tehdit eden etkenlerin belirlenerek bölgenin temizlenmesi için neler yapılacaktır?