



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98 ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. 27.08.2018

Gamze AKKIN
İstanbul Milletvekili

Atatürk Havalimanının yerine hizmete girecek olan 3. Havalimanı İstanbul'un tamamen farklı bir noktasında bulunduğu için, İstanbul hava sahasının yeniden tasarlanması gerekmektedir.

Mevcut durumda Atatürk Havalimanına inen uçaklar, 05-23 pistini kullanırken, kalkışlar ise 17-35 doğrultusunda kuzeye doğru gerçekleştirilmektedir. Öte taraftan 3. Havalimanı'nda ilk etapta sadece kuzey-güney doğrultusunda inşa edilen pistlerin kullanılacağı, ilerleyen yıllarda ise doğu-batı doğrultusunda yeni bir pistin inşa edileceği ifade edilmektedir. Sonuç olarak yeni havalimanında inişler güneyden kuzeye, kalkışlar ise Karadeniz yönüne gerçekleştirilecektir. Başka bir ifadeyle 3. Havalimanının devreye girmesiyle birlikte, Bulgaristan hava sahasını kullanmak zorunda kalacak uçaklar için Türkiye, ciddi bir ödeme yüküyle karşılaşacaktır.

Bu durum bir sır değildir. 2016 yılında dönemin Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü olan Serdar Hüseyin Yıldırım da bu noktaya dikkati çekerek, "Özellikle denize doğru kalkışlar sırasında daha tırmanış tamamlanmadan, Bulgar hava sahasına girme durumu var. Prosedüre ve rüzgâr durumuna göre yine Bulgar hava sahasında başlayacaklar. Bulgarlar bu duruma hazırlar ve memnunar. Çünkü onların hava trafiği artacak, gelirleri artacak. Dolayısıyla bir sıkıntı olmayacak" demiştir. Bu bağlamda;

- 1-) 3. Havalimanına iniş ve kalkış yapacak uçaklar için Bulgaristan'a yüklü miktarda ödeme yapılacağı iddiaları doğru mudur?
- 2-) İniş, kalkış, yaklaşma ve bekleme pozisyonlarında Bulgaristan hava sahasını kullanmak zorunda kalacak uçaklar için Bulgaristan'ın Türkiye'den talep ettiği ücret nedir?
- 3-) Türkiye'nin hava sahasını kullandığı Bulgaristan'a yapacağı ödemenin miktarı nedir? Örneğin Ankara Esenboğa – İstanbul 3. Havalimanı seferini yapacak iç hat uçuşları için Bulgaristan'a yapılacak ödemenin miktarı nedir?
- 4-) Yurtiçi uçuşları için yabancı bir ülkeye ödeme yapılacak olması, vatandaşlarımıza ekstra bir vergi yükü getirecek midir? İstanbul – Ankara uçuşu için Bulgaristan veya Romanya'ya hazine tarafından para ödenecek olması hangi milli ve yerli planlamanın ürünüdür?
- 5-) Bulgaristan'a yüklü miktarda ödeme yapılması pahasına yeni havalimanının hizmete sokulmasında ısrar edilmesinin gerekçesi, mevcut havalimanından "Atatürk" ismini çıkartmak mıdır?

7305

6-) Bulgaristan hava sahasını kullanacak uçaklar için Türkiye tarafından yapılacak ödeme dolar cinsinden mi olacaktır? Dolardeki kur artışı düşünüldüğünde, ödemeyi Türk lirası cinsinden yapmayı düşünüyor musunuz?

7-) Bulgaristan'ın Türk lirasını kabul etmemesi durumunda, dolar veya Euro cinsinden yapılacak ödemenin hazineye maliyeti nedir?

8-) 3. Havalimanına iniş ve kalkış sırasında Bulgar hava sahasını kullanmak zorunda kalacağımız düşünülürse, Bulgaristan hava sahasını uçuşlara kapatılması durumunda, uçaklar hangi havalimanına yönlendirilecektir? Yakıt kritiğine giren uçaklar hangi havaalanlarına yönlendirilecektir?

9-) Bilimsel veriler, havalimanının inşa edildiği bölgenin senenin 107 günü fırtınalı, 65 günü ise yoğun bulutlu olduğunu ortaya koyuyor. Bu bakımdan 3. Havalimanının yer tespiti esnasında bölgenin rüzgâr testlerinin yapılmadığı iddiası doğru mudur?

10-) Karadeniz'den esen şiddetli yan rüzgârlar nedeniyle havalimanının yılın neredeyse 120 günü kapalı olacağı iddiaları doğru mudur?

11-) Lodos ve ters rüzgârlar için hangi önlemler alınmıştır? İki paralel pistle faaliyet gösterecek havalimanının uçuş trafiğinde büyük bir keşmekeş yaşanacağı iddiaları doğru mudur?

12-) Kuşların göç yolları üzerine inşa edilen 3. Havalimanı uçuş güvenliğini tehlikeye sokmakta mıdır?

13-) Olası bir kaza kırım neticesinde yaşanacak büyük can kayıplarının sorumluluğunu kimler üstlenecektir? Yaşanması muhtemel uçak kazaları tıpkı göz göre göre gelen hızlandırılmış tren faciası gibi, "bu işin fitratında kaza var" denilerek, geçirtilirilecek midir?