



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/3120
68-16

Sayı : 44697349-610.01/82189
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Ayhan BARUT'un
yazılı soru önergesi

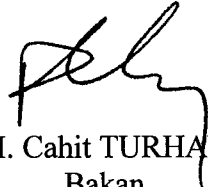
02-11-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357758 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Ayhan BARUT'un 7/3120 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilıŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYHAN BARUT'UN
7/3120 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Adana kent merkezinden Karataş ilçe merkezi istikametinde kullanılan ve özellikle Havutlu, Doğankent, Solaklı Mahallelerini kapsayan yol çalışmaları uzun yıllardır sürüyor. Yapımı yılan hikâyesine dönen yolda maalesef neredeyse her gün acı trafik kazaları yaşanmaktadır. Bitmek bilmeyen yol yapımı sürerken, haklı olarak korku yaşayıp endişelenen yurttaşlarımız bu yolu 'Ölüm Yolu' olarak adlandırmaktadır.

İki şerit halinde süren yol yapım çalışmaları esnasında özensizlik ve dikkatsizlik de gözlenmektedir. Özellikle Doğankent ve Solaklı Mahallelerimizde yolun her iki tarafında yükselti farkları hiçe sayılarak bazı yurttaşlarımızın olası bir yağış durumunda ev ve işyerleri su altında kalacaktır. Yerleşim alanları içinden geçen yolda üst ve altgeçitlere yer verilmemesi, kaldırım dahi düşünülmemesi tepkilere yol açmaktadır.

Her gün binlerce aracın geçtiği ve çok sayıda yurttaşımızın kullandığı yol aynı zamanda önemli bir tarımsal üretim bölgesidir. Haliyle bu yolda Doğankent, Solaklı ve Havutlu gibi yerleşim alanlarında kavşak düzenlemesine, yaya geçitlerine, alt ve üst geçitlere, yeterli trafik ışığına ve çok önemli çevre-kaldırım düzenlemesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yurttaşlarımızın sorunların çözülmesi için çok kez yolu trafiğe kapatarak eylem yapması bile durumun ciddiyeti ve aciliyetini ortaya koymaktadır. Bu bağlamda:

SORULAR:

1. Adana - Karataş Yolu'nun ne zaman tamamlanması düşünülmektedir?
2. Adana'dan Karataş İlçemize ulaşmak için kullanılan bu yolun sürekli trafik kazalarına neden olmaması ve yolun "Ölüm Yolu" olarak anılmaması için bakanlık olarak bir inceleme/değerlendirme yapmanız söz konusu mudur?
3. Meydana gelen kazalarda sürücü, yol, gerekli uyarı/ikaz işaret ve levhaları gibi etkenlerin oransal katkısı nedir?
4. Bahse konu yolda meydana gelen araçlar arası ve yayalara karşı işlenen kaza oranı/sayısı nedir?
5. Vatandaşlarımızın "Ölüm Yolu" olarak adlandırdıkları bu yolda kaç vatandaşımız trafik kazası sonucu can vermiştir?
6. Artık can ve mal kaybı yaşanmadan kullanılmasını istediğimiz bu yol için caydırıcı/önleyici hangi tedbirleri alacaksınız?
7. Yurttaşlarımızın sorunların çözülmesi için çok kez yolu trafiğe kapatarak eylem yapması dikkate alınarak sorunlara çözüm üretilecek midir?
8. Özellikle Solaklı ve Doğankent yerleşim bölgelerinde kavşak, kaldırım, alt ve üst geçitlerle trafik ışık düzenlemesi yapılacak mıdır?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

CEVAPLAR:

Adana-KarataŖ Devlet Yolu 45 km uzunluğuunda olup 31 km'si Bitümlü Sıcak KarıŖım Kaplamalı Bölünmüş Yol, 14 km'si ise Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yoldur. Sathi Kaplamalı 14 km'lik kesimin üstyapısının Bitümlü Sıcak KarıŖım Kaplamaya dönüŖtürölmesi alıŖmalarının 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak ıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliđinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluŖ nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İiŖleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüđu ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır. Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

TÜİK yıllar itibarıyla meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörünün %99,1 (sürücü, yaya ve yolcu); yol kusurlarının %0,4 ve taşıt kusurlarının %0,5 olarak verildiği görölmektedir.

