



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2623  
6K16

Sayı : 44697349-610.01/85 749  
Konu : Burdur Milletvekili  
Sayın Mehmet GÖKER'in  
yazılı soru önergesi

(5-1-1-1)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

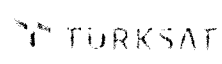
İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.357742 sayılı yazınız.

Burdur Milletvekili Sayın Mehmet GÖKER'in 7/2623 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÖKER'İN  
7/2623 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bayburt Grup uhdesinde bulunan Burdur'un geneli ve Muğla'nın Fethiye ilçesi açısından çok önemli olan Burdur-Fethiye yol çalışmaları son 3-4 aydır tamamen durmuş haldedir. Karaçal, Çubukbeli ve Söğüt mevkilerinde bulunan şantiyelerde herhangi bir hareketlilik olmaması söz konusu bu durumu doğrular niteliktedir.

Diğer taraftan, Burdur-Karamanlı yolunun dar ve virajlı olması nedeniyle özellikle Kağılcık köyü civarında ölümlü ve maddi hasarlı kazalar meydana gelmektedir. Yöre halkı bir an önce şantiyelerin işe başlamasını ve yolun tamamlanmasını beklemektedir. Bu bilgiler ışığında;

**SORULAR:**

1- Bayburt Grup uhdesinde olan Karaçal, Çubukbeli ve Söğüt mevkilerinde bulunan şantiyelerde çalışma olmamasının sebepleri nelerdir?

2- Burdur-Fethiye yoluna ayrılan ödeneğin bittiği ve ek ödenek istenmesine rağmen ek ödeneğin verilmediği iddiaları doğru mudur?

3- Kağılcık köyü civarında meydana gelen ölümlü ve maddi hasarlı kazaların önlenmesi adına söz konusu bölgeye bir ayrıcalık ve öncelik tanınacak mıdır?

**CEVAPLAR:**

2018 yılında bütçe ile tahsis edilen ödenekler kapsamında; (Korkuteli-Çavdır)Ayrımı-Fethiye yoluna (Karabel Tüneli ile birlikte) 23,7 Milyon TL, Kızılkaya Ayrımı-Antalya yoluna (Çubukbeli Tüneli ile birlikte) 130 Milyon TL ve Antalya-Korkuteli-Söğüt-Çavdır-2.Bl.Hd. Yoluna ise 20 Milyon TL harcama yapılmıştır.

Ayrıca, Burdur-Tefenni-Çavdır yolu için 2018 yılında 19,2 Milyon TL harcama yapılmış olup, program ve bütçe ödenekleri çerçevesinde çalışmalara devam edilecektir.

Burdur-Tefenni-Çavdır yolu Kağılcık kavşağında kamulaştırma pazarlık görüşmeleri yapılmış, ancak anlaşma sağlanamayan parsellerle ilgili 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 10. Maddesi uyarınca bedel tespit ve tescil davaları açılmış olup dava süreci devam etmektedir. Kamulaştırma problemlerinin çözülmesine müteakip çalışmalara başlanabilecektir.

