



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/74510
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Burhanettin BULUT'un
yazılı soru önergesi

05 Ekim 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354356 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Burhanettin BULUT'un 7/1085 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN BURHANETTİN BULUT'UN
7/1085 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Seçim bölgem Adana'nın ulaşım sorununu çözmesi için yapımı planlanan metro (hafif raylı sistem) için ilk adım Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından 22 yıl önce atılmıştır.

Dış kaynaklı hazine garantili krediyle 526 milyon dolara inşa edilen 13,5 kilometrelik metroya ilave olarak planlanan 10,3 kilometre uzunluğundaki Balcalı ve yapımı süren yeni stadyuma kadar uzanacak ikinci etap hat projesinin maliyeti de 274 milyon 300 bin dolar olarak belirlenmiştir.

Ancak, Adana Büyükşehir Belediyesinin maddi olanakları ve İller Bankası payının yüzde 40'lık bölümünün, metronun kredi borcu ve faizine kesilmesi, ikinci etap çalışmalarının ve yeni yatırımların önünün kesilmesine neden olmuştur.

Halkın günlük yaşantısında en çok kullandığı hastane, üniversite, adliye gibi yerlerden geçmeyen metro, milyonlarca dolarlık borç yüküyle Adana'ya ağır bir kambur oluşturmıştır.

Türkiye'deki mevcut metro ve raylı sistemlerin hepsi hükümet projesi olarak yürütülmektedir. Bu projelerin tek istisnası Adana metrosudur. Adanalı hemşerilerin yeni yatırımların önünün açılabilmesi için metronun Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına devredilmesini istemektedir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Adana metrosu için şimdiye kadar Adana Büyükşehir Belediyesi bütçesinden ne kadar para çıkmıştır? Kalan borç ne kadardır?

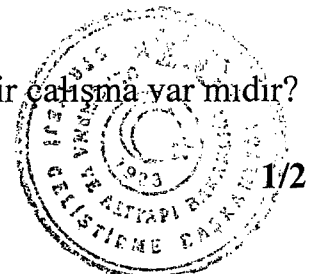
2-Yıllara göre ayrı ayrı belirtilmek üzere Adana Büyükşehir Belediyesi söz konusu kredinin faizi için ne kadar para ödemiştir?

3-Adana'ya ve Adanalılara ağır bir borç yükü oluşturan metronun hükümet projesi olarak yürütülmesi için herhangi bir çalışma var mıdır?

4-Ankara, İstanbul gibi şehirlerde mevcut metro ve raylı sistemlerin hepsi hükümet projesi olarak yürütülürken, Bakanlığınız Adana metrosu için neden sorumluluk almamaktadır?

5-Adana Büyükşehir Belediyesi'nin plansızlığını Adanalı hemşerilerimizin ödemesi haksızlık değil midir?

6-Adana'nın ulaşım sorununu çözmeye yönelik herhangi bir çalışma var mıdır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

10.07.2018 tarihinde yayımlanan 1 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 485'inci maddesinin ilgili bentleri gereğince yerel yönetimlerce planlanıp projelendirilen ve ihaleleri yapılan şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin, Bakanlığımıza ve tamamlanmasını müteakip ilgili yerel yönetime devri Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile mümkün bulunmaktadır.

Öte yandan, nüfusu 100.000'in üzerinde olan kentlerin ulaşım ana planlarının hazırlanması zorunlu olup, Ulaşım Ana Planlarının hazırlanması, 5393 sayılı Belediye Kanununun 14'üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi gereğince, Belediyelerin görev kapsamında bulunmaktadır. Yapılacak Ulaşım Ana Planı sonucunda raylı sistem ihtiyacının tespit edilmesi halinde Ana Planlara Bakanlığımızca görüş verilmektedir. Söz konusu ulaşım sorunlarına Ulaşım Ana Planları kapsamında çözüm önerileri getirilmektedir.

Buradan hareketle, Adana Hastane-Akıncılar Hafif Raylı Sistem Hattı'nın yalnızca proje onayı Bakanlığımızca gerçekleştirilmiş olup, söz konusu hattın projelendirilmesi, ihalesi ve yapımı Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından tamamlanarak işletmeye alınmıştır. Bu sebeple söz konusu projeye ait proje bedeli, kredi ve faiz bilgilerinin Adana Büyükşehir Belediyesi'nden temin edilmesi gerekmektedir.

